

# Taycan 4S Sport Turismo

## Consumo, emisiones y autonomía (WLTP)

Consumo de corriente en ciclo combinado	21,6-18,5 kWh/100 km
Emisiones de CO <sub>2</sub> combinadas	0 g/km
Categoría de emisiones de CO <sub>2</sub>	A
Autonomía eléctrica combinada	449-534 km
Autonomía eléctrica en conducción urbana	512-606 km

## Sistema de propulsión

Batería	Batería de alto voltaje con tensión nominal de 800 V; capacidad energética bruta: 89 kWh; capacidad energética neta: 82,3 kWh
Motor eléctrico del eje delantero	Motor síncrono con excitación permanente
Motor eléctrico del eje trasero	Motor síncrono con excitación permanente
Caja de cambios del eje delantero	Caja de cambios de una velocidad
Caja de cambios del eje trasero	Caja de cambios de dos velocidades
Sistema de tracción	Tracción total con Porsche Traction Management (PTM) con control electrónico
Potencia <sup>1)</sup>	hasta 340 kW (462 CV)
Potencia durante el <i>overboost</i> con Launch Control <sup>1)</sup>	hasta 400 kW (544 CV)
Par motor máximo con Launch Control	695 Nm

## Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión neumática adaptativa de dos cámaras con regulación de nivel y ajuste de altura; Porsche Active Suspension Management (PASM): sistema de amortiguación controlado electrónicamente con amortiguadores de dos válvulas, regulación continua de la suspensión y tres mapas característicos controlables manualmente
Eje delantero	Eje delantero con suspensión de dobles trapecios de aluminio
Eje trasero	Eje trasero multibrazo de aluminio
Dirección	Servodirección electromecánica Plus
Desmultiplicación de la dirección	15,1:1 (posición central)
Diámetro del radio de giro	11,7 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones de frenado ampliadas

<sup>1)</sup> Detalles sobre el procedimiento de medición en [www.porsche.com/gtr21](http://www.porsche.com/gtr21)

# Taycan 4S Sport Turismo

## Frenos

Sistema de frenos	Porsche Recuperation Management; frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis émbolos delante, frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos detrás; freno de estacionamiento accionado eléctricamente, función Auto-Hold; freno multicolisión
Discos de freno del eje delantero	Discos de freno de fundición gris, con ventilación interna
Diámetro	360 mm
Grosor	36 mm
Discos de freno del eje trasero	Discos de freno de fundición gris, con ventilación interna
Diámetro	358 mm
Grosor	28 mm

## Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	8,0 J x 19 ET 50 con neumáticos 225/55 R 19
Llantas y neumáticos traseros	10,0 J x 19 ET 47 con neumáticos 275/45 R 19

## Dimensiones

Longitud	4963 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1966 mm (2144 mm)
Altura	1390 mm
Distancia entre ejes	2900 mm
Ancho de vía delantero	1710 mm
Ancho de vía trasero	1693 mm

## Capacidad del maletero y pesos

Capacidad del maletero (detrás/delante)	446-1212 l/84 l
Peso en vacío según DIN	2195 kg
Peso total permitido	2875 kg
Carga de techo permitida (con Porsche DTS)	75 kg

# Taycan 4S Sport Turismo

## Prestaciones de conducción

Velocidad máxima	250 km/h
Aceleración (con Launch Control)	
0-60 mph	3,5 s
0-100 km/h	3,7 s
0-160 km/h	8,2 s
0-200 km/h	12,7 s

## Carga

Potencia de carga máxima con CC	hasta 270 kW
Tiempo de carga con corriente continua (CC, 800 V) a máxima potencia de carga del 10 al 80 % en condiciones óptimas <sup>2)</sup>	18 min
Autonomía recargada (WLTP) en 10 min a máxima potencia de carga (800 V) en condiciones óptimas <sup>3)</sup>	246 km
Tiempo de carga con corriente continua (CC, 400 V) con potencia de carga máxima de 135 kW del 10 al 80 %	33 min
Autonomía recargada (WLTP) en 10 min a máxima potencia de carga (400 V)	99 km
Cargador (cargador de a bordo)	11 kW
Tiempo de carga con 11 kW de corriente alterna (CA) del 0 al 100 %	9 h

## Aerodinámica

Coeficiente aerodinámico $c_w$	0,25
Superficie frontal A	2,33 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,583 m <sup>2</sup>

<sup>2)</sup> Condiciones óptimas: estación de carga rápida CCS con > 320 kW > 850 V, temperatura de la batería de 23 °C y estado inicial de carga del 9 %

<sup>3)</sup> Condiciones óptimas: estación de carga rápida CCS con > 320 kW > 850 V, temperatura de la batería de 23 °C y autonomía disponible < 30 km