

Taycan Turbo S

Consumo, emisiones y autonomía (WLTP)

| | |
|---|----------------------|
| Consumo de corriente en ciclo combinado | 20,5-17,9 kWh/100 km |
| Emisiones de CO ₂ combinadas | 0 g/km |
| Categoría de emisiones de CO ₂ | A |
| Autonomía eléctrica combinada | 558-630 km |
| Autonomía eléctrica en conducción urbana | 612-691 km |

Sistema de propulsión

| | |
|---|---|
| Batería | Batería de alto voltaje con tensión nominal de 800 V; capacidad energética bruta: 105 kWh; capacidad energética neta: 97 kWh |
| Motor eléctrico del eje delantero | Motor síncrono con excitación permanente |
| Motor eléctrico del eje trasero | Motor síncrono con excitación permanente |
| Caja de cambios del eje delantero | Caja de cambios de una velocidad |
| Caja de cambios del eje trasero | Caja de cambios de dos velocidades |
| Sistema de tracción | Tracción total con Porsche Traction Management (PTM) con control electrónico; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) con bloqueo transversal del eje trasero totalmente variable controlado electrónicamente y distribución del par motor totalmente variable |
| Potencia ¹⁾ | hasta 570 kW (775 CV) |
| Potencia durante el <i>overboost</i> con Launch Control ¹⁾ | hasta 700 kW (952 CV) |
| Par motor máximo con Launch Control | 1110 Nm |

Chasis

| | |
|--|---|
| Suspensión y amortiguación | Suspensión neumática adaptativa de dos cámaras con regulación de nivel y ajuste de altura; Porsche Active Suspension Management (PASM): sistema de amortiguación controlado electrónicamente con amortiguadores de dos válvulas, regulación continua de la suspensión y tres mapas característicos controlables manualmente |
| Eje delantero | Eje delantero con suspensión de dobles trapecios de aluminio |
| Eje trasero | Eje trasero multibrazo de aluminio |
| Dirección | Servodirección electromecánica Plus y dirección activa del eje trasero |
| Desmultiplicación de la dirección | 13,9:1 (posición central) |
| Diámetro del radio de giro | 11,2 m |
| Sistema de estabilización del vehículo | Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones de frenado ampliadas |

¹⁾ Detalles sobre el procedimiento de medición en www.porsche.com/gtr21

Taycan Turbo S

Frenos

| | |
|-----------------------------------|---|
| Sistema de frenos | Porsche Recuperation Management; frenos de pinza fija monobloque de aluminio de diez émbolos delante, frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos detrás; freno de estacionamiento accionado eléctricamente, función Auto-Hold; freno multicolisión |
| Discos de freno del eje delantero | Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); discos de freno cerámicos, con ventilación interna y perforados |
| Diámetro | 420 mm |
| Grosor | 40 mm |
| Discos de freno del eje trasero | Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); discos de freno cerámicos, con ventilación interna y perforados |
| Diámetro | 410 mm |
| Grosor | 32 mm |

Llantas y neumáticos

| | |
|---------------------------------|--|
| Llantas y neumáticos delanteros | 9,0 J x 21 ET 56 con neumáticos 245/40 R 21 |
| Llantas y neumáticos traseros | 11,0 J x 21 ET 59 con neumáticos 285/35 R 21 |

Dimensiones

| | |
|--|-------------------|
| Longitud | 4962 mm |
| Anchura (con retrovisores exteriores) | 1966 mm (2144 mm) |
| Altura | 1378 mm |
| Distancia entre ejes | 2900 mm |
| Ancho de vía delantero | 1698 mm |
| Ancho de vía trasero | 1669 mm |

Capacidad del maletero y pesos

| | |
|---|------------|
| Capacidad del maletero (detrás/delante) | 366 l/84 l |
| Peso en vacío según DIN | 2295 kg |
| Peso total permitido | 2870 kg |
| Carga de techo permitida (con Porsche DTS) | 75 kg |

Taycan Turbo S

Prestaciones de conducción

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Velocidad máxima | 260 km/h |
| Aceleración (con Launch Control) | |
| 0-60 mph | 2,3 s |
| 0-100 km/h | 2,4 s |
| 0-160 km/h | 5,2 s |
| 0-200 km/h | 7,7 s |

Carga

| | |
|---|--------------|
| Potencia de carga máxima con CC | hasta 320 kW |
| Tiempo de carga con corriente continua (CC, 800 V) a máxima potencia de carga del 10 al 80 % en condiciones óptimas ²⁾ | 18 min |
| Autonomía recargada (WLTP) en 10 min a máxima potencia de carga (800 V) en condiciones óptimas ³⁾ | 293 km |
| Tiempo de carga con corriente continua (CC, 400 V) con potencia de carga máxima de 135 kW del 10 al 80 % | 33 min |
| Autonomía recargada (WLTP) en 10 min a máxima potencia de carga (400 V) | 124 km |
| Cargador (cargador de a bordo) | 11 kW |
| Tiempo de carga con 11 kW de corriente alterna (CA) del 0 al 100 % | 11 h |

Aerodinámica

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| Coeficiente aerodinámico c_w | 0,22 |
| Superficie frontal A | 2,33 m ² |
| $c_w \times A$ | 0,513 m ² |

²⁾ Condiciones óptimas: estación de carga rápida CCS con > 320 kW > 850 V, temperatura de la batería de 23 °C y estado inicial de carga del 9 %

³⁾ Condiciones óptimas: estación de carga rápida CCS con > 320 kW > 850 V, temperatura de la batería de 23 °C y autonomía disponible < 30 km