

Taycan Turbo S Sport Turismo

Consumo, emisiones y autonomía (WLTP)

Consumo de corriente en ciclo combinado	21,5-18,9 kWh/100 km
Emisiones de CO ₂ combinadas	0 g/km
Categoría de emisiones de CO ₂	A
Autonomía eléctrica combinada	529-604 km
Autonomía eléctrica en conducción urbana	594-678 km

Sistema de propulsión

Batería	Batería de alto voltaje con tensión nominal de 800 V; capacidad energética bruta: 105 kWh; capacidad energética neta: 97 kWh
Motor eléctrico del eje delantero	Motor síncrono con excitación permanente
Motor eléctrico del eje trasero	Motor síncrono con excitación permanente
Caja de cambios del eje delantero	Caja de cambios de una velocidad
Caja de cambios del eje trasero	Caja de cambios de dos velocidades
Sistema de tracción	Tracción total con Porsche Traction Management (PTM) con control electrónico; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) con bloqueo transversal del eje trasero totalmente variable controlado electrónicamente y distribución del par motor totalmente variable
Potencia ¹⁾	hasta 570 kW (775 CV)
Potencia durante el <i>overboost</i> con Launch Control ¹⁾	hasta 700 kW (952 CV)
Par motor máximo con Launch Control	1110 Nm

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión neumática adaptativa de dos cámaras con regulación de nivel y ajuste de altura; Porsche Active Suspension Management (PASM): sistema de amortiguación controlado electrónicamente con amortiguadores de dos válvulas, regulación continua de la suspensión y tres mapas característicos controlables manualmente
Eje delantero	Eje delantero con suspensión de dobles trapecios de aluminio
Eje trasero	Eje trasero multibrazo de aluminio
Dirección	Servodirección electromecánica Plus y dirección activa del eje trasero
Desmultiplicación de la dirección	13,9:1 (posición central)
Diámetro del radio de giro	11,2 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) con ABS y funciones de frenado ampliadas

¹⁾ Detalles sobre el procedimiento de medición en www.porsche.com/gtr21

Taycan Turbo S Sport Turismo

Frenos

Sistema de frenos	Porsche Recuperation Management; frenos de pinza fija monobloque de aluminio de diez émbolos delante, frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos detrás; freno de estacionamiento accionado eléctricamente, función Auto-Hold; freno multicolisión
Discos de freno del eje delantero	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); discos de freno cerámicos, con ventilación interna y perforados
Diámetro	420 mm
Grosor	40 mm
Discos de freno del eje trasero	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); discos de freno cerámicos, con ventilación interna y perforados
Diámetro	410 mm
Grosor	32 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	9,0 J x 21 ET 56 con neumáticos 245/40 R 21
Llantas y neumáticos traseros	11,0 J x 21 ET 59 con neumáticos 285/35 R 21

Dimensiones

Longitud	4962 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1966 mm (2144 mm)
Altura	1388 mm
Distancia entre ejes	2900 mm
Ancho de vía delantero	1698 mm
Ancho de vía trasero	1669 mm

Capacidad del maletero y pesos

Capacidad del maletero (detrás/delante)	405-1171 l/84 l
Peso en vacío según DIN	2320 kg
Peso total permitido	2870 kg
Carga de techo permitida (con Porsche DTS)	75 kg

Taycan Turbo S Sport Turismo

Prestaciones de conducción

Velocidad máxima	260 km/h
Aceleración (con Launch Control)	
0-60 mph	2,3 s
0-100 km/h	2,4 s
0-160 km/h	5,2 s
0-200 km/h	7,8 s

Carga

Potencia de carga máxima con CC	hasta 320 kW
Tiempo de carga con corriente continua (CC, 800 V) a máxima potencia de carga del 10 al 80 % en condiciones óptimas ²⁾	18 min
Autonomía recargada (WLTP) en 10 min a máxima potencia de carga (800 V) en condiciones óptimas ³⁾	281 km
Tiempo de carga con corriente continua (CC, 400 V) con potencia de carga máxima de 135 kW del 10 al 80 %	33 min
Autonomía recargada (WLTP) en 10 min a máxima potencia de carga (400 V)	119 km
Cargador (cargador de a bordo)	11 kW
Tiempo de carga con 11 kW de corriente alterna (CA) del 0 al 100 %	11 h

Aerodinámica

Coeficiente aerodinámico c_w	0,25
Superficie frontal A	2,33 m ²
$c_w \times A$	0,583 m ²

²⁾ Condiciones óptimas: estación de carga rápida CCS con > 320 kW > 850 V, temperatura de la batería de 23 °C y estado inicial de carga del 9 %

³⁾ Condiciones óptimas: estación de carga rápida CCS con > 320 kW > 850 V, temperatura de la batería de 23 °C y autonomía disponible < 30 km