

# 911 Dakar

## Motor

Bauart	Sechszylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung; Ottopartikelfilter (OPF)
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	2.981 cm <sup>3</sup>
Bohrung	91,0 mm
Hub	76,4 mm
Maximale Leistung	353 kW (480 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	570 Nm
bei Drehzahl	2.300–5.000 1/min
Maximale Literleistung	118 kW/l (161 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	10,2:1
Maximale Drehzahl	7.500 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit kennfeldgesteuertem Thermomanagement und schaltbarer Wasserpumpe
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung ein- und auslassseitig; Ventilhubumschaltung auf der Einlass-Seite

## Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung; PTM und PTV Plus mit Dakar-spezifischer Abstimmung	
Getriebe	Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit Zweimassen-Schwungrad	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	4,89
	2. Gang	3,17
	3. Gang	2,15
	4. Gang	1,56
	5. Gang	1,18
	6. Gang	0,94
	7. Gang	0,76
	8. Gang	0,61
	Rückwärtsgang	3,99
	Hinterachsübersetzung	3,12

# 911 Dakar

## Fahrwerk

Federung und Dämpfung	PASM-Fahrwerk mit ca. 50 mm Höherlegung der Karosserie: Stahlfederung und variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM); aktive Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC); PASM und PDCC mit Dakar-spezifischer Abstimmung; hydraulisches Liftsystem an Vorder- und Hinterachse für zusätzlich ca. 30 mm Höherlegung
Vorderachse	Federbeinachse: einzeln an Querlenkern mit Längslenkern und Federbeinen aufgehängte Räder (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)
Hinterachse	Leichtbau-Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls; Hinterachslenkung; jeweils mit Dakar-spezifischer Abstimmung
Lenkübersetzung	14,1:1 (Mittellage)
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	10,7 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen; Dakar-spezifische Fahrmodi OFFROAD und RALLYE sowie RALLYE Launch Control

## Bremsen

Bremsanlage	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektromechanischer Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	350 mm
Dicke	34 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Bremsscheiben; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	350 mm
Dicke	28 mm

# 911 Dakar

## Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	8,0 J x 19 ET 38 mit All-Terrain-Reifen 245/45 ZR 19
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 20 ET 63 mit All-Terrain-Reifen 295/40 ZR 20

## Abmessungen

Länge	4.530 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.864 mm (2.033 mm)
Höhe	1.338 mm
Radstand	2.450 mm
Spurweite vorn	1.617 mm
Spurweite hinten	1.572 mm
Bodenfreiheit (normal/Hochniveau)	161 mm/191 mm
Rampenwinkel (normal/Hochniveau)	16,2 °/19,0 °
Böschungswinkel vorne (normal/Hochniveau)	14,2 °/16,1 °
Böschungswinkel hinten (normal/Hochniveau)	16,4 °/18,2 °

## Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	132 l
Leergewicht nach DIN	1.605 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.960 kg
Dachlast mit Porsche DTS	75 kg

# 911 Dakar

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung	
0–60 mph	3,2 s
0–100 km/h	3,4 s
0–160 km/h	7,8 s
0–200 km/h	12,0 s

## Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Verbrauch NEFZ	
innerorts	15,1 l/100 km
außerorts	7,8 l/100 km
kombiniert	10,5 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen NEFZ	
kombiniert	239 g/km
Kraftstoffverbrauch WLTP	
kombiniert	11,3 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen WLTP	
kombiniert	256 g/km
Effizienzklasse Deutschland	G
Tankinhalt	67 l

## Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,35
Stirnfläche A	2,11 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,739 m <sup>2</sup>