

911 Dakar

Motor

Bauart	Sechszylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung; Ottopartikelfilter (OPF)
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	2.981 cm ³
Bohrung	91,0 mm
Hub	76,4 mm
Maximale Leistung	353 kW (480 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
Maximales Drehmoment	570 Nm
bei Drehzahl	2.300–5.000 1/min
Maximale Literleistung	118 kW/l (161 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	10,2:1
Maximale Drehzahl	7.500 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit kennfeldgesteuertem Thermomanagement und schaltbarer Wasserpumpe
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung ein- und auslassseitig; Ventilhubumschaltung auf der Einlass-Seite

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung; PTM und PTV Plus mit Dakar-spezifischer Abstimmung	
Getriebe	Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit Zweimassen-Schwungrad	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	4,89
	2. Gang	3,17
	3. Gang	2,15
	4. Gang	1,56
	5. Gang	1,18
	6. Gang	0,94
	7. Gang	0,76
	8. Gang	0,61
	Rückwärtsgang	3,99
	Hinterachsübersetzung	3,12

911 Dakar

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	PASM-Fahrwerk mit ca. 50 mm Höherlegung der Karosserie: Stahlfederung und variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM); aktive Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC); PASM und PDCC mit Dakar-spezifischer Abstimmung; hydraulisches Liftsystem an Vorder- und Hinterachse für zusätzlich ca. 30 mm Höherlegung
Vorderachse	Federbeinachse: einzeln an Querlenkern mit Längslenkern und Federbeinen aufgehängte Räder (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)
Hinterachse	Leichtbau-Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls; Hinterachslenkung; jeweils mit Dakar-spezifischer Abstimmung
Lenkübersetzung	14,1:1 (Mittellage)
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	10,7 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen; Dakar-spezifische Fahrmodi OFFROAD und RALLYE sowie RALLYE Launch Control

Bremsen

Bremsanlage	Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektromechanischer Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	350 mm
Dicke	34 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Bremsscheiben; innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	350 mm
Dicke	28 mm

911 Dakar

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	8,0 J x 19 ET 38 mit All-Terrain-Reifen 245/45 ZR 19
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 20 ET 63 mit All-Terrain-Reifen 295/40 ZR 20

Abmessungen

Länge	4.530 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.864 mm (2.033 mm)
Höhe	1.338 mm
Radstand	2.450 mm
Spurweite vorn	1.617 mm
Spurweite hinten	1.572 mm
Bodenfreiheit (normal/Hochniveau)	161 mm/191 mm
Rampenwinkel (normal/Hochniveau)	16,2 °/19,0 °
Böschungswinkel vorne (normal/Hochniveau)	14,2 °/16,1 °
Böschungswinkel hinten (normal/Hochniveau)	16,4 °/18,2 °

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	132 l
Leergewicht nach DIN	1.605 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.960 kg
Dachlast mit Porsche DTS	75 kg

911 Dakar

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung	
0–60 mph	3,2 s
0–100 km/h	3,4 s
0–160 km/h	7,8 s
0–200 km/h	12,0 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Verbrauch NEFZ	
innerorts	15,1 l/100 km
außerorts	7,8 l/100 km
kombiniert	10,5 l/100 km
CO ₂ -Emissionen NEFZ	
kombiniert	239 g/km
Kraftstoffverbrauch WLTP	
kombiniert	11,3 l/100 km
CO ₂ -Emissionen WLTP	
kombiniert	256 g/km
Effizienzklasse Deutschland	G
Tankinhalt	67 l

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,35
Stirnfläche A	2,11 m ²
$c_w \times A$	0,739 m ²