

Taycan 4S mit Performance-Batterie Plus

Verbrauch, Emissionen, Reichweite (WLTP)

| | |
|--|------------------------|
| Stromverbrauch kombiniert | 20,9 – 17,8 kWh/100 km |
| CO ₂ -Emissionen kombiniert | 0 g/km |
| CO ₂ -Klasse | A |
| Elektrische Reichweite kombiniert | 549 – 642 km |
| Elektrische Reichweite innerorts | 607 – 705 km |

Antrieb

| | |
|--|---|
| Batterie | Hochvolt-Batterie mit 800 V Nennspannung; Energie-Inhalt brutto: 105 kWh; Energie-Inhalt netto: 97 kWh |
| Elektromaschine Vorderachse | Permanenterregte Synchronmaschine |
| Elektromaschine Hinterachse | Permanenterregte Synchronmaschine |
| Getriebe Vorderachse | Eingang-Getriebe |
| Getriebe Hinterachse | Zweigang-Getriebe |
| Antriebssystem | Allradantrieb mit elektronisch geregelter Porsche Traction Management (PTM) |
| Leistung ¹⁾ | bis zu 380 kW (517 PS) |
| Overboost-Leistung bei Launch Control ¹⁾ | bis zu 440 kW (598 PS) |
| Maximales Drehmoment bei Launch Control | 710 Nm |

Fahrwerk

| | |
|---------------------------|---|
| Federung und Dämpfung | Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung; Porsche Active Suspension Management (PASM): elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und drei manuell ansteuerbaren Kennfeldern |
| Vorderachse | Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse |
| Hinterachse | Aluminium-Mehrerenker-Hinterachse |
| Lenkung | Elektromechanische Servolenkung Plus |
| Lenkübersetzung | 15,1:1 (Mittellage) |
| Wendekreisdurchmesser | 11,7 m |
| Fahrstabilisierungssystem | Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten |

¹⁾ Details zum Messverfahren unter www.porsche.com/gtr21

Taycan 4S mit Performance-Batterie Plus

Bremsen

| | |
|---------------------------|---|
| Bremsanlage | Porsche Recuperation Management; Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrisch betätigte Parkbremse, Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse |
| Bremsscheiben Vorderachse | Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet |
| Durchmesser | 360 mm |
| Dicke | 36 mm |
| Bremsscheiben Hinterachse | Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet |
| Durchmesser | 358 mm |
| Dicke | 28 mm |

Räder und Reifen

| | |
|-------------------------|--|
| Räder mit Reifen vorn | 8,0 J × 19 ET 50 mit Reifen 225/55 R 19 |
| Räder mit Reifen hinten | 10,0 J × 19 ET 47 mit Reifen 275/45 R 19 |

Abmessungen

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Länge | 4.963 mm |
| Breite (mit Außenspiegeln) | 1.966 mm (2.144 mm) |
| Höhe | 1.379 mm |
| Radstand | 2.900 mm |
| Spurweite vorn | 1.710 mm |
| Spurweite hinten | 1.693 mm |

Gepäckraumvolumen und Gewichte

| | |
|---|------------|
| Gepäckraumvolumen (hinten/vorne) | 407 l/84 l |
| Leergewicht nach DIN | 2.250 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2.880 kg |
| Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS) | 75 kg |

Taycan 4S mit Performance-Batterie Plus

Fahrleistungen

| | |
|--|----------|
| Höchstgeschwindigkeit | 250 km/h |
| Beschleunigung (mit Launch Control) | |
| 0 – 60 mph | 3,5 s |
| 0 – 100 km/h | 3,7 s |
| 0 – 160 km/h | 7,8 s |
| 0 – 200 km/h | 12,0 s |

Laden

| | |
|---|---------------|
| Maximale Ladeleistung DC | bis zu 320 kW |
| Ladezeit für Gleichstrom (DC, 800 V) mit max. Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen ²⁾ | 18 min |
| Nachgeladene Reichweite (WLTP) in 10 min bei maximaler Ladeleistung (800 V) unter optimalen Bedingungen ³⁾ | 299 km |
| Ladezeit für Gleichstrom (DC, 400 V) mit max. 135 kW Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 % | 33 min |
| Nachgeladene Reichweite (WLTP) in 10 min bei maximaler Ladeleistung (400 V) | 127 km |
| Ladegerät (On-board-Lader) | 11 kW |
| Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 % | 11 h |

Aerodynamik

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Luftwiderstandsbeiwert c_w | 0,22 |
| Stirnfläche A | 2,33 m ² |
| $c_w \times A$ | 0,513 m ² |

²⁾ Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 23 °C und Ausgangsladezustand 9%

³⁾ Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 23 °C und Restreichweite <30km