

# 911 Dakar

## Moteur

Type	Moteur Boxer six cylindres avec suralimentation biturbo et filtre à particules Otto (OPF)
Nombre de cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée	2 981 cm <sup>3</sup>
Alésage	91,0 mm
Course	76,4 mm
Puissance maximale	353 kW (480 ch)
pour un régime de	6 500 tr/min
Couple maximal	570 Nm
pour un régime de	2 300 à 5 000 tr/min
Puissance au litre maximale	118 kW/l (161 ch/l)
Rapport volumétrique	10,2:1
Régime maximal	7 500 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau avec gestion thermique par cartographie et pompe à eau commutable
Commande des soupapes	VarioCam Plus : calage variable des arbres à cames côté admission et côté échappement ; inversion de la course des soupapes côté admission

## Transmission de force

Entraînement	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec embrayage multidisque cartographique à régulation électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière ; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), blocage du différentiel arrière à régulation électronique avec répartition du couple entièrement variable ; PTM et PTV Plus avec réglage spécifique au modèle Dakar	
Boîte de vitesses	Boîte à double embrayage (PDK) huit rapports avec volant bimasse	
Rapport de transmission		
1 <sup>er</sup> rapport		4,89
2 <sup>e</sup> rapport		3,17
3 <sup>e</sup> rapport		2,15
4 <sup>e</sup> rapport		1,56
5 <sup>e</sup> rapport		1,18
6 <sup>e</sup> rapport		0,94
7 <sup>e</sup> rapport		0,76
8 <sup>e</sup> rapport		0,61
Marche arrière		3,99
Rapport d'essieu arrière		3,12

# 911 Dakar

## Châssis

Suspension et amortissement	Châssis PASM avec un rehaussement de carrosserie d'environ 50 mm : suspension en acier et système d'amortissement variable Porsche Active Suspension Management (PASM) ; stabilisation active antirollis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ; PASM et PDCC avec réglage spécifique au modèle Dakar ; système de levage hydraulique sur les essieux avant et arrière pour un rehaussement d'environ 30 mm
Essieu avant	Jambe de suspension : roues suspendues individuellement aux bras transversaux avec bras longitudinaux et jambes de force (type McPherson, optimisée par Porsche)
Essieu arrière	Essieu multibras à structure légère avec roues montées individuellement sur cinq bras
Direction	Servotronic Plus électromécanique avec rapport de transmission variable et impulsion de braquage ; roues arrière directrices ; chacun avec réglage spécifique au modèle Dakar
Rapport de transmission	14,1:1 (position centrale)
Diamètre du volant	360 mm
Diamètre de braquage	10,7 m
Système de contrôle de stabilité	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage avancées ; modes de conduite OFFROAD et RALLYE spécifiques au modèle Dakar et RALLYE Launch Control

## Freins

Système de freinage	Système de freinage à double circuit avec répartition par essieu ; servofrein électromécanique ; assistance au freinage ; frein de stationnement à commande électrique de type duo-servo
Freins essieu avant	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à six pistons ; disques de frein en composite en fonte grise avec moyeux de frein en aluminium ; à ventilation interne et ajourés
Diamètre	350 mm
Épaisseur	34 mm
Freins essieu arrière	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à quatre pistons ; disques de frein en fonte grise ; à ventilation interne et ajourés
Diamètre	350 mm
Épaisseur	28 mm

# 911 Dakar

## Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	8,0 J x 19 ET 38 avec pneumatiques tout-terrain 245/45 ZR 19
Jantes avec pneumatiques arrière	11,5 J x 20 ET 63 avec pneumatiques tout-terrain 295/40 ZR 20

## Dimensions

Longueur	4 530 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 864 mm (2 033 mm)
Hauteur	1 338 mm
Empattement	2 450 mm
Voie avant	1 617 mm
Voie arrière	1 572 mm
Garde au sol (niveau normal/surélevé)	161 mm/191 mm
Angle ventral (niveau normal/surélevé)	16,2 °/19,0 °
Angle d'attaque avant (niveau normal/surélevé)	14,2 °/16,1 °
Angle de fuite arrière (niveau normal/surélevé)	16,4 °/18,2 °

## Volume du coffre et poids

Volume du coffre	132 l
Poids à vide selon DIN	1 605 kg
PTMA	1 960 kg
Charge au toit avec Porsche DTS	75 kg

# 911 Dakar

## Performances de conduite

Vitesse maximale	240 km/h
Accélération	
0-60 mph	3,2 s
0-100 km/h	3,4 s
0-160 km/h	7,8 s
0-200 km/h	12,0 s

## Carburant et émissions

Norme antipollution	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Type de carburant	Super Plus (RON 98)
Consommation (NEDC)	
en agglomération	15,1 l/100 km
hors agglomération	7,8 l/100 km
combinée	10,5 l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> (NEDC)	
combinée	239 g/km
Consommation de carburant (WLTP)	
combinée	11,3 l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> (WLTP)	
combinée	256 g/km
Classe d'efficacité énergétique (Allemagne)	G
Capacité du réservoir	67 l

## Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air C <sub>x</sub>	0,35
Surface frontale A	2,11 m <sup>2</sup>
C <sub>x</sub> x A	0,739 m <sup>2</sup>