

Taycan Turbo

Consommation, émissions, autonomie (WLTP)

Consommation de courant combinée	20,5 – 18,0 kWh/100 km
Émissions de CO ₂ combinées	0 g/km
Classe d'efficacité de CO ₂	A
Autonomie électrique combinée	557 – 630 km
Autonomie électrique en agglomération	607 – 683 km

Entraînement

Batterie	Batterie haute tension avec 800 V de tension nominale ; capacité énergétique brute : 105 kWh ; capacité énergétique nette : 97 kWh
Moteur électrique essieu avant	Moteur synchrone à excitation permanente
Moteur électrique essieu arrière	Moteur synchrone à excitation permanente
Transmission essieu avant	Transmission à une vitesse
Transmission essieu arrière	Transmission à deux vitesses
Système de transmission	Transmission intégrale avec Porsche Traction Management (PTM) à régulation électronique ; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) comprenant le blocage électronique du différentiel arrière avec répartition du couple entièrement variable
Puissance ¹⁾	jusqu'à 520 kW (707 ch)
Puissance overboost avec Launch Control ¹⁾	jusqu'à 650 kW (884 ch)
Couple maximal avec Launch Control	890 Nm

Châssis

Suspension et amortissement	Suspension pneumatique adaptative à deux chambres avec régulation de l'assiette et réglage en hauteur ; Porsche Active Suspension Management (PASM) : système d'amortissement à régulation électronique avec amortisseurs à deux soupapes, régulation continue des amortisseurs et trois cartographies pouvant être commandées manuellement.
Essieu avant	Essieu avant à double triangulation en aluminium
Essieu arrière	Essieu arrière multibras en aluminium
Direction	Servotronic Plus électromécanique
Rapport de transmission	15,1:1 (position centrale)
Diamètre de braquage	11,7 m
Système de stabilité dynamique	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS et fonctions de freinage étendues

¹⁾ Informations sur le procédé de mesure disponibles à l'adresse www.porsche.com/gtr21

Taycan Turbo

Freins

Système de freinage	Porsche Recuperation Management ; freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à six pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à quatre pistons à l'arrière ; frein de parking à commande électrique, fonction Hold automatique ; frein multicollision
Disques de frein à l'avant	Porsche Surface Coated Brake (PSCB) ; avec disques de frein à ventilation interne en fonte grise, revêtement en carbure de tungstène
Diamètre	410 mm
Épaisseur	38 mm
Disques de frein à l'arrière	Porsche Surface Coated Brake (PSCB) ; avec disques de frein à ventilation interne en fonte grise, revêtement en carbure de tungstène
Diamètre	365 mm
Épaisseur	28 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	9,0 J × 20 ET 54 avec pneumatiques 245/45 R 20
Jantes avec pneumatiques arrière	11,0 J × 20 ET 60 avec pneumatiques 285/40 R 20

Dimensions

Longueur	4 962 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 966 mm (2 144 mm)
Hauteur	1 381 mm
Empattement	2 900 mm
Voie avant	1 702 mm
Voie arrière	1 667 mm

Volume du coffre à bagages et poids

Volume du coffre à bagages (arrière/avant)	366 l/84 l
Poids à vide selon DIN	2 290 kg
PTMA	2 880 kg
Charge de toit admissible (avec Porsche DTS)	75 kg

Taycan Turbo

Performances de conduite

Vitesse maximale	260 km/h
Accélération (avec Launch Control)	
0 – 60 mph	2,5 s
0 – 100 km/h	2,7 s
0 – 160 km/h	5,5 s
0 – 200 km/h	8,2 s

Charge

Puissance de charge maximale (CC)	jusqu'à 320 kW
Temps de charge de 10 à 80 % au courant continu (CC, 800 V) à puissance de charge maximale dans des conditions optimales ²⁾	18 min
Autonomie récupérée (WLTP) après 10 min à puissance de charge maximale (800 V) dans des conditions optimales ³⁾	293 km
Temps de charge de 10 à 80 % au courant continu (CC, 400 V) à puissance de charge maximale de 135 kW	33 min
Autonomie récupérée (WLTP) après 10 min à puissance de charge maximale (400 V)	124 km
Chargeur (chargeur embarqué)	11 kW
Temps de charge de 0 à 100 % à un courant alternatif (CA) de 11 kW	11 h

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air C_x	0,22
Surface frontale A	2,33 m ²
$C_x \times A$	0,513 m ²

²⁾ Conditions optimales : Borne de charge rapide au CCS de puissance > 320 kW et de tension > 850 V, température de la batterie de 23 °C et état de charge en sortie de 9 %

³⁾ Conditions optimales : Borne de charge rapide au CCS de puissance > 320 kW et de tension > 850 V, température de la batterie de 23 °C et autonomie restante < 30 km