

# Taycan 4S Cross Turismo

## Verbrauch, Emissionen, Reichweite (WLTP)

Stromverbrauch kombiniert	22,0 – 18,7 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	0 g/km
CO <sub>2</sub> -Klasse	A
Elektrische Reichweite kombiniert	517 – 610 km
Elektrische Reichweite innerorts	588 – 690 km

## Antrieb

Batterie	Hochvolt-Batterie mit 800 V Nennspannung; Energie-Inhalt brutto: 105 kWh; Energie-Inhalt netto: 97 kWh
Elektromaschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Zweigang-Getriebe
Antriebssystem	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Porsche Traction Management (PTM)
Leistung <sup>1)</sup>	bis zu 380 kW (517 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control <sup>1)</sup>	bis zu 440 kW (598 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	710 Nm

## Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Niveauregulierung, Höhenverstellung und 20 mm Höherlegung; Porsche Active Suspension Management (PASM): elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und drei manuell ansteuerbaren Kennfeldern
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus
Lenkübersetzung	15,1:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	12,0 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

<sup>1)</sup> Details zum Messverfahren unter [www.porsche.com/gtr21](http://www.porsche.com/gtr21)

# Taycan 4S Cross Turismo

## Bremsen

Bremsanlage	Porsche Recuperation Management; Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrisch betätigte Parkbremse, Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsscheiben Vorderachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	360 mm
Dicke	36 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Grauguss-Bremsscheiben, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

## Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	8,0 J × 19 ET 50 mit Reifen 225/55 R 19
Räder mit Reifen hinten	10,0 J × 19 ET 47 mit Reifen 275/45 R 19

## Abmessungen

Länge	4.974 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.967 mm (2.144 mm)
Höhe	1.409 mm
Radstand	2.904 mm
Spurweite vorn	1.718 mm
Spurweite hinten	1.698 mm

## Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	446 – 1.212 l/84 l
Leergewicht nach DIN	2.280 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.885 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

# Taycan 4S Cross Turismo

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung (mit Launch Control)	
0 – 60 mph	3,6 s
0 – 100 km/h	3,8 s
0 – 160 km/h	8,0 s
0 – 200 km/h	12,3 s

## Laden

Maximale Ladeleistung DC	bis zu 320 kW
Ladezeit für Gleichstrom (DC, 800 V) mit max. Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen <sup>2)</sup>	18 min
Nachgeladene Reichweite (WLTP) in 10 min bei maximaler Ladeleistung (800 V) unter optimalen Bedingungen <sup>3)</sup>	284 km
Ladezeit für Gleichstrom (DC, 400 V) mit max. 135 kW Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 %	33 min
Nachgeladene Reichweite (WLTP) in 10 min bei maximaler Ladeleistung (400 V)	120 km
Ladegerät (On-board-Lader)	11 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	11 h

## Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,25
Stirnfläche A	2,35 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,588 m <sup>2</sup>

<sup>2)</sup> Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 23 °C und Ausgangsladezustand 9%

<sup>3)</sup> Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 23 °C und Restreichweite <30km