

# Porsche 911 S 2.2 Targa

Ab dem Modelljahr 1970 schickt Porsche den 911 mit einem um 200 ccm auf 2,2 Liter vergrößerten Hub-raum an den Start. Mehr Elastizität und Lauf-ruhe bei erhöhter Leistung stehen im Lastenheft der Entwickler. Der 911 S verfügt über das 180 PS starke Top-Triebwerk der Baureihe mit Saugrohr-einspritzung und geschmiedeten Kolben. Nur die S-Version bietet zudem einen Querstabilisator an der Hinterachse und innen-belüftete Bremsscheiben. Der 911 E mobilisiert 155 PS, der Boxer des 911 T gibt 125 PS ab. Die Kurbelgehäuse aller 911-Motoren werden zur Gewichtseinsparung aus Magnesium ge-gossen. Bei den Porsche-Enthusiasten höchst er-folgreich ist der 911 Targa mit einem stählernen Sicherheitsbügel und dem abnehmbaren Faltdach. Das „Sicherheitscabriolet“ macht 1970 ein knappes Drittel der Produktion aus.

From the 1970 model year onwards, Porsche delivered the 911 with the boxer-six enlarged by 200 cc to 2.2 litres. The new, quieter motor delivered more torque over a wider rev band, and produced more PS. The 911 S featured the most powerful engine in the range with 180 PS, forged pistons and fuel injection. Exclusive to the 911 S was an anti-roll bar at the rear axle, and inner vented brake discs. The engine of the 911 E put out 155 PS, while the boxer-six of the 911 T delivered 125 PS. To save weight, the crankcases of all nine-eleven engines were cast from magnesium. The open 911 Targa fitted with a steel safety bar and detachable folding roof had a huge following amongst Porsche enthusiasts. In 1970 this version constituted almost a third of the production volume.

---

<b>Baujahr</b>	1970	<b>Model Year</b>	1970
<b>Motor</b>	6-Zyl. Boxer	<b>Engine</b>	6-Cyl. Boxer
<b>Hubraum</b>	2195 ccm	<b>Displacement</b>	2195 cc
<b>Leistung</b>	132 kW (180 PS)	<b>Power Output</b>	132 kW (180 PS)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	230 km/h	<b>Top Speed</b>	230 km/h
<b>Beschleunigung</b>		<b>Acceleration</b>	
<b>0-100 km/h</b>	7,5 s	<b>0-100 km/h</b>	7.5 s
<b>Gewicht</b>	1020 kg	<b>Weight</b>	1020 kg