

# Macan Turbo

## Consommation, émissions, autonomie (WLTP)

|  |                        |
|--|------------------------|
| Consommation de courant combinée       | 20,7 – 18,8 kWh/100 km |
| Émissions de CO <sub>2</sub> combinées | 0 g/km                 |
| Classe d'efficacité de CO <sub>2</sub> | A                      |
| Autonomie électrique combinée          | 518 – 591 km           |
| Autonomie électrique en agglomération  | 670 – 765 km           |

## Entraînement

|   |  |
|---|--|
| Batterie  | Batterie haute tension avec 800 V de tension nominale ;<br>capacité énergétique brute : 100 kWh ; capacité énergétique nette : 95 kWh  |
| Moteur électrique essieu avant                        | Moteur synchrone à excitation permanente   |
| Moteur électrique essieu arrière                      | Moteur synchrone à excitation permanente   |
| Transmission essieu avant                             | Transmission à une vitesse   |
| Transmission essieu arrière                           | Transmission à une vitesse   |
| Système de transmission                               | Transmission intégrale avec Porsche Traction Management (ePTM) à régulation électronique ; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) comprenant le blocage électronique du différentiel arrière avec répartition du couple entièrement variable |
| Puissance <sup>1)</sup>                               | jusqu'à 430 kW (584 ch)  |
| Puissance overboost avec Launch Control <sup>1)</sup> | jusqu'à 470 kW (639 ch)  |
| Couple maximal avec Launch Control                    | 1 130 Nm   |

## Châssis

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Suspension et amortissement    | Suspension pneumatique adaptative à une chambre avec régulation de l'assiette et réglage en hauteur ; Porsche Active Suspension Management (PASM) : système d'amortissement à régulation électronique avec amortisseurs à deux soupapes, régulation continue des amortisseurs et quatre cartographies pouvant être commandées manuellement. |
| Essieu avant                   | Essieu avant à cinq bras en aluminium   |
| Essieu arrière                 | Essieu arrière à cinq bras en aluminium   |
| Direction                      | Servotronic Plus électromécanique avec rapport de transmission variable, impulsion et réduction supplémentaire des efforts de braquage à faible vitesse   |
| Rapport de transmission        | 15,6:1 (position centrale) ; avec HAL 13,0:1 (position centrale)  |
| Diamètre de braquage           | 12,1 m ; avec HAL 11,1 m  |
| Système de stabilité dynamique | Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, ASR, ABD, MSR et stabilisation de l'attelage ; assistance à la descente (Porsche Hill Control, PHC)  |

<sup>1)</sup> Informations sur le procédé de mesure disponibles à l'adresse [www.porsche.com/gtr21](http://www.porsche.com/gtr21)

# Macan Turbo

## Freins

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Système de freinage          | Porsche Recuperation Management ;<br>freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à six pistons à l'avant,<br>freins à étriers à étrier flottant combinés à l'arrière ;<br>frein de parking à commande électrique, fonction Hold automatique ; frein multicollision |
| Disques de frein à l'avant   | Disques de frein en fonte grise, à ventilation interne   |
| Diamètre                     | 400 mm   |
| Épaisseur                    | 38 mm  |
| Disques de frein à l'arrière | Disques de frein en fonte grise, à ventilation interne   |
| Diamètre                     | 350 mm   |
| Épaisseur                    | 30 mm  |

## Jantes et pneumatiques

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Jantes avec pneumatiques avant   | 7,5 J × 20 ET 32 avec pneumatiques 235/55 R 20  |
| Jantes avec pneumatiques arrière | 10,0 J × 20 ET 49 avec pneumatiques 285/45 R 20 |

## Dimensions

|  |                     |
|--|---------------------|
| Longueur                               | 4 784 mm            |
| Largeur (avec rétroviseurs extérieurs) | 1 938 mm (2 152 mm) |
| Hauteur                                | 1 621 mm            |
| Empattement                            | 2 893 mm            |
| Voie avant                             | 1 687 mm            |
| Voie arrière                           | 1 661 mm            |

## Volume du coffre à bagages et poids

|  |                    |
|--|--------------------|
| Volume du coffre à bagages (arrière/avant)         | 480 – 1 288 l/84 l |
| Poids à vide selon DIN                             | 2 405 kg           |
| PTMA   | 2 950 kg           |
| Charge remorquable autorisée (freinée/non freinée) | 2 000 kg / 750 kg  |
| Charge d'appui autorisée                           | 80 kg              |
| Charge de toit admissible (avec Porsche DTS)       | 75 kg              |

# Macan Turbo

## Performances de conduite

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Vitesse maximale                      | 260 km/h |
| Accélération<br>(avec Launch Control) |          |
| 0 – 60 mph                            | 3,1 s    |
| 0 – 100 km/h                          | 3,3 s    |
| 0 – 160 km/h                          | 7,4 s    |
| 0 – 200 km/h                          | 11,7 s   |

## Charge

|  |                |
|--|----------------|
| Puissance de charge maximale (CC)  | jusqu'à 270 kW |
| Temps de charge de 10 à 80 % au courant continu (CC, 800 V) à puissance de charge maximale dans des conditions optimales <sup>2)</sup> | 21 min         |
| Autonomie récupérée (WLTP) après 10 min à puissance de charge maximale (800 V) dans des conditions optimales <sup>3)</sup>             | 240 km         |
| Temps de charge de 10 à 80 % au courant continu (CC, 400 V) à puissance de charge maximale de 135 kW                                   | 33 min         |
| Autonomie récupérée (WLTP) après 10 min à puissance de charge maximale (400 V)   | 119 km         |
| Chargeur (chargeur embarqué)   | 11 kW          |
| Temps de charge de 0 à 100 % à un courant alternatif (CA) de 11 kW   | 10 h           |

## Aérodynamique

|   |                      |
|---|----------------------|
| Coefficient de pénétration dans l'air $C_x$ | 0,25                 |
| Surface frontale A                          | 2,68 m <sup>2</sup>  |
| $C_x \times A$                              | 0,670 m <sup>2</sup> |

<sup>2)</sup> Conditions optimales : Borne de charge rapide au CCS de puissance > 320 kW et de tension > 850 V, température de la batterie de 23 °C et état de charge en sortie de 9 %

<sup>3)</sup> Conditions optimales : Borne de charge rapide au CCS de puissance > 320 kW et de tension > 850 V, température de la batterie de 23 °C et autonomie restante < 30 km