

718 Spyder PDK

Moteur	
Type	Moteur Boxer atmosphérique six cylindres avec filtre à particules Otto
Nombre de cylindres	6
Soupapes/cylindres	4
Cylindrée	3 995 cm ³
Alésage	102,0 mm
Course	81,5 mm
Puissance maximale	309 kW (420 ch)
à (régime)	7 600 tr/min
Couple maximum	430 Nm
à (régime)	5 500 tr/min
Puissance au litre maximale	77,3 kW/l (105,1 ch/l)
Rapport volumétrique	13,0:1
Régime maximal	8 000 tr/min
Commande des soupapes	VarioCam (calage variable des arbres à cames en admission et en sortie) et commande adaptative des cylindres
Alimentation en huile	Lubrification à carter sec intégrée et pompe à huile réglable selon les besoins
Système d'aspiration	Système d'aspiration variable avec deux clapets de résonance activables
Système d'échappement	Système d'échappement sport à double flux avec 2 sorties en noir (brillant)

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre. Toutes les données se rapportent au modèle UE.

718 Spyder PDK

Transmission

Entraînement	Propulsion arrière
Boîte de vitesse	Boîte à double embrayage et sept rapports Porsche (PDK) ; Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage mécanique du différentiel arrière
Rapport de transmission	
1er rapport	3,91
2e rapport	2,29
3e rapport	1,65
4e rapport	1,30
5e rapport	1,08
6e rapport	0,88
7e rapport	0,71
Marche arrière	3,55
Transmission globale AR	3,62

Châssis

Essieu avant	Essieu à jambe de force allégée à l'avant, stabilisateur, galets de châssis partiellement équipés de joints à rotule
Essieu arrière	Essieu à jambe de force allégée renforcé à l'arrière, ressorts auxiliaires, stabilisateur, galets de châssis partiellement équipés de joints à rotule
Suspension et amortissement	Châssis sportif avec suspension acier et surbaissement de 30 mm ; système d'amortissement variable Porsche Active Suspension Management (PASM) à ajustement sportif
Direction	Direction électromécanique avec rapport variable
Rapport de direction	17,06:1 (position centrale) à 13,15:1
Diamètre du volant	360 mm
Diamètre de braquage	11,4 m
Système de stabilité dynamique du véhicule	Système de stabilisation PSM (Porsche Stability Management) avec ABS et fonctions de freinage avancées, deux niveaux d'activation (« ESC OFF » et « ESC+TC OFF »)

718 Spyder PDK

Freins

Système de freinage	Système de freinage à double circuit avec répartition sur essieux ; servomoteur d'assistance pneumatique au freinage ; assistance au freinage ; frein de parking Duo-Servo à commande électrique
Freins essieu avant	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à six pistons ; disques de frein en composite et fonte grise ventilés et perforés avec bols en aluminium
Diamètre	380 mm
Épaisseur	34 mm
Freins essieu arrière	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à quatre pistons ; disques de frein en composite et fonte grise ventilés et perforés avec bols en aluminium
Diamètre	380 mm
Épaisseur	30 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	8,5 J x 20" ET 61 avec pneus sport 245/35 ZR20 (95Y)
Jantes avec pneumatiques arrière	11 J x 20" ET 50 avec pneus sport 295/30 ZR20 (101Y)

Dimensions

Longueur	4 430 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 801 mm (1 994 mm)
Hauteur	1 258 mm
Empattement	2 484 mm
Voie avant	1 538 mm
Voie arrière	1 534 mm

Volume de coffre et poids

Volume de coffre	Avant 150 l, arrière 120 l
Poids à vide selon DIN	1 450 kg
PTMA	1 750 kg
Rapport poids/puissance	4,7 kg/kW (3,5 kg/ch)

718 Spyder PDK

Performances routières

Vitesse maximale	300 km/h
Accélération	
0 – 60 mph	3,7 s
0 – 100 km/h	3,9 s
0 – 160 km/h	8,5 s
0 – 200 km/h	13,4 s

Carburant et émissions

Normes antipollution	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Type de carburant	Super Plus (RON 98)
Consommation en carburant (NEDC)	
en agglomération	13,7 l/100 km
hors agglomération	8,1 l/100 km
combinées	10,2 l/100 km
Émissions de CO ₂	
combinées	232 g/ km
Classe efficacité énergétique en Allemagne	G
Volume du réservoir	64 l

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air C _x	0,34
Surface frontale A	1,98 m ²
C _x x S	0,672 m ²