

## 911 Carrera

### Motor

<b>Bauart</b>	Sechszylinder-Boxermotor mit Biturbo-Aufladung; Ottopartikelfilter (OPF)
<b>Zylinderzahl</b>	6
<b>Ventile/Zylinder</b>	4
<b>Hubraum</b>	2.981 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung</b>	91,0 mm
<b>Hub</b>	76,4 mm
<b>Maximale Leistung</b>	283 kW (385 PS)
bei Drehzahl	6.500 1/min
<b>Maximales Drehmoment</b>	450 Nm
bei Drehzahl	1.950 – 5.000 1/min
<b>Maximale Literleistung</b>	95 kW/l (129 PS/l)
<b>Verdichtungsverhältnis</b>	10,2:1
<b>Maximale Drehzahl</b>	7.500 1/min
<b>Kühlsystem</b>	Wasserkühlung mit kennfeldgesteuertem Thermomanagement und schaltbarer Wasserpumpe
<b>Ventilsteuerung</b>	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung ein- und auslassseitig; Ventilhubumschaltung auf der Einlass-Seite

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren. Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.

## 911 Carrera

### Kraftübertragung

<b>Antrieb</b>	Hinterradantrieb
<b>Getriebe</b>	Achtgang-Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
<b>Übersetzungsverhältnis</b>	
1. Gang	4,89
2. Gang	3,17
3. Gang	2,15
4. Gang	1,56
5. Gang	1,18
6. Gang	0,94
7. Gang	0,76
8. Gang	0,61
Rückwärtsgang	3,99
Hinterachsübersetzung	3,12

### Fahrwerk

<b>Federung und Dämpfung</b>	Stahlfederung und hydraulische Gasdruck-Schwingungsdämpfer; Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Vorderachse</b>	Federbeinachse: einzeln an Querlenkern mit Längslenkern und Federbeinen aufgehängte Räder (McPherson-Bauart, Porsche-optimiert)
<b>Hinterachse</b>	Leichtbau-Mehrlenkerachse mit einzeln an fünf Lenkern geführten Rädern
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls
<b>Lenkübersetzung</b>	15,0:1 (Mittellage)
<b>Lenkraddurchmesser</b>	360 mm
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	11,2 m
<b>Fahrstabilisierungssystem</b>	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen

## 911 Carrera

### Bremsen

<b>Bremsanlage</b>	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und hinten; elektromechanischer Bremskraftverstärker, elektrische Parkbremse
<b>Bremsscheiben Vorderachse</b>	Grauguss, innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	330 mm
Dicke	34 mm
<b>Bremsscheiben Hinterachse</b>	Grauguss, innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	330 mm
Dicke	28 mm

### Räder und Reifen

<b>Räder mit Reifen vorn</b>	8,5J x 19 ET 52 mit Reifen 235/40 ZR 19
<b>Räder mit Reifen hinten</b>	11,5J x 20 ET 67 mit Reifen 295/35 ZR 20

### Abmessungen

<b>Länge</b>	4.519 mm
<b>Breite (mit Außenspiegeln)</b>	1.852 mm (2.024 mm)
<b>Höhe</b>	1.298 mm
<b>Radstand</b>	2.450 mm
<b>Spurweite vorn</b>	1.591 mm
<b>Spurweite hinten</b>	1.557 mm

### Gepäckraumvolumen und Gewichte

<b>Gepäckraumvolumen</b>	132 l
<b>Leergewicht nach DIN</b>	1.505 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	1.960 kg

## 911 Carrera

### Fahrleistungen

<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	293 km/h
<b>Beschleunigung</b>	
0 – 60 mph	4,0 s
0 – 60 mph mit Sport Plus	3,8 s
0 – 100 km/h	4,2 s
0 – 100 km/h mit Sport Plus	4,0 s
0 – 160 km/h	9,3 s
0 – 160 km/h mit Sport Plus	9,0 s
0 – 200 km/h	14,5 s
0 – 200 km/h mit Sport Plus	14,2 s

### Kraftstoff und Emissionen

<b>Abgasnorm</b>	Euro 6d-Temp EVAP ISC (EU6 DG)
<b>Kraftstoffart</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Verbrauch</b>	
innerorts	11,2 l/100 km
außerorts	7,7 l/100 km
kombiniert	9,0 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	
kombiniert	206 g/km
<b>Effizienzklasse Deutschland</b>	F
<b>Tankinhalt</b>	64 l (90 l)

### Aerodynamik

<b>Luftwiderstandsbeiwert <math>c_w</math></b>	0,29
<b>Stirnfläche A</b>	2,07 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,600 m <sup>2</sup>