

PORSCHE

新款保时捷 Taycan

新闻资料

目录

亮点	5
更高、更快、更远	5
概述	8
Taycan: 几近全面升级.....	8
传动系统	11
更具动态的驾驶性能.....	11
续航里程和充电	14
长达 678 公里无需停车充电	14
底盘	17
驾驶精确度、驾驶动态和驾驶舒适性同步升级	17
Porsche Active Ride	19
更高性能, 更少俯仰和侧倾	19
矩阵式 LED 照明和驾驶辅助系统	21
在许多情况下为驾驶员提供更多帮助.....	21
驾驶舱体验和互联性	23
改进的显示和操作概念	23
三种车身形式	25
三种选择, 符合每一种出行需求.....	25
配置	26
标准配置显著扩充	26
设计	27
高效现代化	27
Turbo 差异化配置	29
Taycan Turbo 和 Taycan Turbo S 的专属颜色	29
生产过程和可持续性	31
祖文豪森制造.....	31

耗电量和排放量

Taycan

综合耗电量：20.0 - 16.7 kWh/100 km (WLTP)；综合二氧化碳排放量：0 g/km (WLTP)；电动行驶里程：503 - 678 km；市区电动续航里程：569 - 821 km

Taycan 4S

综合耗电量：20.9 - 17.7 kWh/100 km (WLTP)；综合二氧化碳排放量：0 g/km (WLTP)；电动行驶里程：474 - 642 km；市区电动续航里程：528 - 705 km

Taycan Turbo

综合耗电量：20.5 - 18.0 kWh/100 km (WLTP)；综合二氧化碳排放量：0 g/km (WLTP)；电动行驶里程：557 - 630 km；市区电动续航里程：607 - 683 km

Taycan Turbo S

综合耗电量：20.5 - 17.9 kWh/100 km (WLTP)；综合二氧化碳排放量：0 g/km (WLTP)；电动行驶里程：558 - 630 km；市区电动续航里程：612 - 691 km

Taycan 4 Cross Turismo

综合耗电量：22.0 - 18.7 kWh/100 km (WLTP)；综合二氧化碳排放量：0 g/km (WLTP)；电动行驶里程：517 - 613 km；市区电动续航里程：588 - 693 km

Taycan 4S Cross Turismo

综合耗电量：22.0 - 18.8 kWh/100 km (WLTP)；综合二氧化碳排放量：0 g/km (WLTP)；电动行驶里程：517 - 610 km；市区电动续航里程：588 - 690 km

Taycan Turbo Cross Turismo

综合耗电量：22.0 - 19.1 kWh/100 km (WLTP)；综合二氧化碳排放量：0 g/km (WLTP)；电动行驶里程：515 - 597 km；市区电动续航里程：585 - 668 km

Taycan Turbo S Cross Turismo

综合耗电量：22.0 - 19.1 kWh/100 km (WLTP)；综合二氧化碳排放量：0 g/km (WLTP)；电动行驶里程：516 - 596 km；市区电动续航里程：589 - 675 km

所有数据均基于欧盟车型。

所有由保时捷供应的新车均完成了全球统一轻型车辆测试程序（WLTP）的认证。CLTC 数据请参见保时捷中国官网。自 2023 年 1 月 1 日起，基于 WLTP 数值所得出的新标欧洲循环测试（NEDC）之测量值不再针对新车提供，因此无法列出。有关新乘用车官方耗电量和官方具体二氧化碳排放的更多信息，请参见《新乘用车耗油量、二氧化碳排放和耗电量指南》，该手册可从所有销售点以及 DAT 免费获取。

文中配置信息为通用版本，仅作参考。各市场的具体标选配或有所不同，请以所在地保时捷官网为准。

*CLTC 数据请参见保时捷中国官网。

亮点

更高、更快、更远

- **更运动化的驾驶性能。**

与各自的前身相比，所有新款车型的加速性能都更为优异。以车系的基础款和旗舰款为例：运动型豪华轿车 Taycan 和 Taycan Turbo S 从静止加速到 100 km/h 分别只需要 4.8 秒和 2.4 秒，这意味着比此前分别快了 0.6 秒和 0.4 秒。借助 Sport Chrono 组件的新功能 Push-to-Pass（一键加速）¹，只需按下按钮，就可以在接下来的十秒钟内获得额外的动力输出，视车型而定最多甚至可达 70 kW。如此运动化的加速度值来自于整体提升的系统输出功率：Taycan 基础款的输出功率比之前提高了 60 kW；而 Taycan Turbo S 启用起步控制功能的输出功率增加了 140 kW。

- **续航里程较此前多出达 35%。**

视不同车身类型和动力系统而定，WLTP 续航里程提高至最远 678 公里——等于增加了 175 公里或是 35%。相较于其前身，新款 Taycan 不仅在长途旅程中减少了停车充电的需求，而且充电的速度也更快：例如可以使用 800 V 直流充电桩以 320 kW 功率充电——这比至目前为止高出 50 kW。充电稳定性也获得进一步强化，如今甚至可以以超过 300 kW 的高充电功率充电长达五分钟。这是由于新型高性能蓄电池显著扩展的快速充电功率，并且即使在低温条件下也能更快达到极大的充电功率。根据个人的驾驶习惯，车辆从 10% 充电至 80% 所需的时间甚至仅需此前的一半。在蓄电池温度为 15° C 的条件下，第一代 Taycan 车型从电量（SoC）10% 充至 80% 需要 37 分钟。在同样的条件下，新款 Taycan 尽管蓄电池容量更大，但只需要 18 分钟就能完成充电。

- **全新主动式底盘**

所有新款 Taycan 车型均标配自适应空气悬架，四轮驱动车型则可以选装全新的 Porsche Active Ride 悬架系统。这套系统在驾驶舒适性和驾驶动态之间所实现的宽泛调节范围是前所未有的。即使在激烈的制动、转向和加速过程中，该系统都能使 Taycan 的车身始终保持水平。在平稳驾驶期间，系统几乎可以完全吸收因路面不平而产生的晃动。在较激烈的驾驶情

¹ 必须结合升级版高性能蓄电池。不适用于 Taycan 和 Taycan Sport Turismo 后驱版以及 Taycan 4 Cross Turismo。

况下，**Porsche Active Ride** 底盘能适当调整车轮负荷分布，让车身有如几乎紧贴地面。若激活了相应模式，底盘会自主抑制俯仰和侧倾，借此减少加速度对车内乘客的影响。

- **广泛的能效措施**

多个因素促成了性能与效率的双赢：所有车型均搭载进一步改进的动力系统，其中的新后桥发动机功率增加 **80 kW**，脉冲变频器也经过改进并搭配优化软件。此外，性能提升的电池、改良过的热管理概念、全新一代的热泵，以及调整过的动力回收和四轮驱动战略，都包含在其中。高速下制动的最大动力回收功率增加了超过 **30%**，从 **290 kW** 提升至最多 **400 kW**。所有车款现在都标配空气动力学性能优化的轮毂和低滚动阻力轮胎。此处特别针对 **21 英寸** 车轮开发了专用的新轮毂和轮胎。

- **显著改良的配备，重量减轻**

即使标准配置的内容较前代更为丰富，车型系列的车身重量仍减轻了多达 **15 公斤²**。例如环境照明灯、包括倒车摄像头的停车辅助系统、电动伸缩式车外后视镜含周围照明、保时捷智能续航里程管理器（**PIRM**）全新冷却概念热泵、智能手机无线充电连接仓、驾驶员和乘客侧电动充电口护盖、驾驶模式开关和动力转向系统升级版，如今均属于标准配置。**Taycan** 基本车款现在也标准配置自适应空气悬架系统和铝合金门槛护板。除了装备升级之外，车辆核心也获得改良——电池电容量更高，重量更轻。

- **更迷人的设计。**

车头和车尾、大灯和尾灯都经过 **Style Porsche** 设计部门的专家重新设计，为 **Taycan** 赋予更犀利、简明利落的外观。新的翼子板与更扁平的大灯更明显地衬托出 **Taycan** 宽阔的车身。全新带矩阵光束的选装高分辨率大灯拥有更精细的透镜，即使在夜间也能实现保时捷典型的四点式照明光线。车尾灯带上的三维立体“**Porsche**”标志以精致玻璃制成，并且首度能够选装可展示问候和欢送动画的发光版本。通过使用醒目的 **Turbonite** 主色调，**Turbo** 和 **Turbo S** 车型的外观和内饰如今与其他车型有了更显著的区别。

² **Taycan Turbo** 与前身数据的对比。

- 升级的显示和操作理念。

组合仪表、中央显示屏和选装的乘客显示屏都采用经过优化的用户界面，并配备多种附加功能。方向盘上的模式开关现在属于标配。在搭载 **Sport Chrono** 组件和高性能蓄电池升级版的 **Taycan** 车型上，模式开关将配备一个用于启动 **Push-to-Pass**（一键加速）功能的按钮。借助位于方向盘左后方的全新操纵杆，可以更直观地操作各种驾驶辅助系统。**Apple CarPlay** 的功能现已深度整合于车载显示屏和功能中。通过新的车载视频功能，可以在中央显示屏和乘客显示屏上观看视频。

概述

Taycan：几近全面升级

更快、更高、更远——保时捷对 Taycan 进行了大规模更新。这款电动跑车在各个方面都比此前更优秀：新车型的性能更强劲、续航里程更远、加速度更快并且充电时间更短、更稳定。不仅如此，保时捷还赋予了新车型更加醒目犀利的外观设计，并将 Turbo 车型与其他车型更明显地区分开来。所有新款 Taycan 车型均提供更丰富的标准配置以及最新一代的保时捷驾驶舱体验。保时捷驾驶舱体验包含全数字化显示屏、丰富的个性化可能性以及直观操作。

无论是 Taycan 运动型豪华轿车，还是可装备越野设计组件的多功能 Taycan Cross Turismo，所有车身形式都受益于新款车型的各项升级。每种车身形式都有四种传动系统可供选择，分为后轮驱动或四轮驱动。新款车型预计在 2024 年春季进驻保时捷中心。

在投入量产的过程中，开发工程师和测试车手驾驶着经过伪装的测试车辆，在世界各地完成了超过 360 万公里的测试里程，旨在持续改进保时捷的第一款纯电动跑车。至今，保时捷已生产了大约 150,000 台 Taycan。目前，Taycan 最重要的单一销售市场分别是美国、英国、德国和中国。

“2019 年底，Taycan 为我们开启了全新的电动出行时代。在极短时间内，这个全新车型便证明自己在电动车领域的颠覆者和创新先锋地位。”车系负责人凯文·吉克（Kevin Giek）表示，“借由新款 Taycan 的推出，我们旨在继续续写成功故事。该车系不仅在性能方面达到了全新境界，驾驶动态和驾驭乐趣更是独一无二。同时，我们也显著改进了能效、续航里程、日常实用性和舒适性。”

数据与事实：最重要的改进措施

所有车款的加速性能都更强大。例如，Taycan Turbo S 从静止加速到 100 km/h 只需要 2.4 秒，比此前快了 0.4 秒。而 Taycan 基础款可以在 4.8 秒内从静止加速到 100 km/h，缩短了 0.6 秒。

采用后轮驱动和高性能蓄电池升级版的 Taycan 可说是续航力冠军：一次充电即可续航 678 公里（WLTP），即比之前多出 175 公里。

若使用 800 伏直流快速充电桩，Taycan 可以以高达 320 kW 的功率充电。这比至目前为止高出 50 kW。从电量 10% 充至 80% 用时不到 18 分钟——即使没有达到理想条件，也能实现这个充电目标。这是由于新型高性能蓄电池显著扩展的快速充电功率。现在，以超过 300 kW 的充电功率可充电长达五分钟，并且即使在低温条件下也能更快达到极大的充电功率。根据个人的驾驶习惯，车辆从 10% 充电至 80% 所需的时间甚至仅需此前的一半。在蓄电池温度为 15° C 的条件下，第一代 Taycan 车型从电量 10% 充至 80% 需要 37 分钟。在同样的条件下，新款 Taycan 尽管蓄电池容量更大，但只需要 18 分钟就能完成充电。

Taycan 后桥上的新电机功率增加了 80 kW，但重量却比之前减轻了 10.4 kg。

升级版高性能蓄电池的总电量从 93 kWh 增加至 105 kWh。

高速下制动的最大动力回收功率从 290 kW 提高至最多达 400 kW。

可以选装带矩阵光束的高清 LED 大灯，其中的高性能远光灯提供多种创新功能，例如车道照亮、施工和狭窄路段照明和自适应高速公路远光灯。每一个大灯中包含超过 32,000 颗单独可控的 Micro LED。自适应高速公路远光灯可照亮 600 多米远的道路。这套大灯可以形成一片明亮、均匀且精准的光毯，并且会根据实际行驶状况灵活、快速地进行调节，频率可高达每 16 毫秒重新调节一次。

借助 Sport Chrono 组件的新功能 Push-to-Pass（一键加速）³，只需按下按钮，接下来的十秒钟就可获得额外的推动力，视车型而定，最长达 70 kW。

借助最新的 3D 驾驶辅助视图，Taycan 驾驶员现在可以在组合仪表上的六种视图之间进行选择。

保时捷充电规划器也已获得改进，现在可以在线规划路线，比之前快了三倍。

通过保时捷充电服务，可以在全球使用不同提供商数量众多的充电网点。目前，在欧洲 24 个国家内已整合将近 600,000 个充电点。

³ 必须结合升级版高性能蓄电池。不适用于 Taycan 和 Taycan Sport Turismo 后驱版以及 Taycan 4 Cross Turismo。

传动系统

更具动态的驾驶性能

动态灵活一直都是 **Taycan** 车型的特色——经过一系列的改进措施，如今它的运动性能更上一层楼。与各自的前身相比，所有新款车型的加速性能都更加优异。在此以两款车型为例：**Taycan** 基础款从静止加速到 100 km/h 只需要 4.8 秒，比之前快了 0.6 秒。**Taycan Turbo S** 则只需要 2.4 秒便能从静止加速至 100 km/h，比之前快了 0.4 秒。另外，全车系的续航里程都大幅增加：视车身形式和传动系统而定，续航里程最长可达 678 公里（WLTP，参阅“充电”一章的内容）。选装的 **Porsche Active Ride** 悬架系统对于动态性能的发挥也起到了重大作用（参阅专属章节）。

多个因素促成了性能与效率的双赢：进一步改进的传动系统采用新后桥电机；脉冲逆变器也经过改进并搭配优化软件。此外，性能提升的蓄电池、改良过的热管理概念、全新一代的热泵，以及优化能量回收和四轮驱动策略，都包含在其中。

总体而言，新款 **Taycan** 的性能获得大大提升。以下是使用起步控制功能时的超增压功率数据⁴：

- **Taycan**⁵: 300/320 kW
- **Taycan 4S**⁵: 400/440 kW
- **Taycan Turbo**: 650 kW
- **Taycan Turbo S**: 700 kW

⁴ 除非另有说明，数据适用于所有车身形式。

⁵ 配备高性能蓄电池/高性能蓄电池升级版。

升级版高性能蓄电池储电量更大

所有搭载升级版高性能蓄电池的新 Taycan 车款，车底下方的锂离子电池总容量达将近 105 kWh，其 33 个电池模块一共由 396 个软包电池组成。而其中的镍、钴和锰含量比例为 8:1:1。

更先进的化学电芯是蓄电池容量更高、内部电阻更低，并提高了发电和充电电流，从而实现了更高的充电功率。采取例如玻璃纤维增强塑料车底护板等各种重量优化措施，不仅有助于提高耐用性，同时也使电池重量减轻了九公斤。

后桥搭载全新电机

后桥上采用了全新开发的电机，可输出更高功率（增加多达 80 kW）和扭矩（增加 40 Nm），但重量却比之前的元件减轻了将近 10 公斤。

为了达到这样的成果，电机的每一个细节都经过优化：重新设计磁路，例如转子内的磁片如今采用双 V 形排列。新的转子采用分段式磁铁，也就是用绝缘粘胶将多块纤薄的磁铁相互粘接在一起。如此一来就可以减少磁场损失。新开发的部分还有定子和外壳，对于功率重量比的优化也有所贡献。

进一步改进的脉冲逆变器搭配经过优化的软件，可以更高效地控制电动机。除此之外，保时捷也进一步改善了四轮驱动策略，使得前电机能够更频繁地实现电气解耦，以获得更高的效率。只要牵引力、驾驶动态和驾驶稳定性允许，就可以进行电气解耦。必要时，例如在加速或回收动能时，电机会在毫秒之内再次连接。

高达 400 kW 的动力回收功率

动能回收系统也获得进一步改进，但保时捷忠于原本战略，主要仍通过制动踏板进行操作。现在，系统会更频繁地回收能量，且回收功率更高，借此可以在较低速范围内，将通过动能回收产生的最大制动力提高将近 15%。高速下制动的最大动力回收功率增加了超过 30%，从 290 kW 提升至最高 400 kW。

经过优化的热量管理系统对于提升能效也卓有贡献。热泵的加热功率更高，可以更快地为车内空调和高压蓄电池做好预热准备。同样，即使在车外高温的情况下，较高的制冷功率也能使蓄电池更快冷却，从而以更大的功率充电。冷却液软管的管路也重新进行了铺设，以确保能够更有效地利用传动系统的余热来为车内供暖。除此之外，车载用电设备的设计也更注重高效。成果是，空调压缩机和其他部件都可使用 800 伏运作，取代了之前的 400 伏电压系统，也因此降低了转换损耗率。

续航里程和充电

长达 678 公里无需停车充电

在充电方面，保时捷客户在许多方面受益于新款 **Taycan** 车系的大幅升级：新款 **Taycan** 的停车充电需求比之前更低，而且无论是在家充电或是使用公共充电桩，都更快、更方便。从数据上来看：视不同车身形式和传动系统而定，**WLTP** 续航里程均有提升，最长可达 **678** 公里，即增加了 **175** 公里或是 **35%**。

与之前相比，新款 **Taycan** 不仅降低了停车充电需求，充电的速度也更快：例如可以使用 **800 V** 直流充电桩以 **320 kW** 功率充电——这比至目前为止高出 **50 kW**。充电稳定性也获得进一步强化，如今甚至可以以超过 **300 kW** 的高充电功率充电长达五分钟。如此一来，即使电池容量增大了 **12%**，充电时间仍然缩短了将近 **4** 分钟，也就是只需 **18** 分钟就能将电池电量（SoC）从 **10%** 充至 **80%**。

新充电架构设计缩短充电时间

除了高性能蓄电池之外，保时捷也显著提升了充电架构的性能。新开发的复合式快速充电器（**CBC**）取代了直流/直流转换器以及第一代高压升压器。通过其新开发的动力模块和优化的冷却概念，可以在 **800** 伏充电桩上以 **320 kW** 的功率充电——比前身的充电功率高出了 **50 kW**。若使用 **400** 伏充电桩，则最高可以 **150 kW** 充电，这时，就大约需要 **35** 分钟的充电时间。

此外，**CBC** 还包含所谓的电源分配单元（**PDU**）。这个装置作为系统与直流充电基础设施之间的接口，在充电时用作车辆前部的牵引电网分配器。

标配车载 **11 kW** 交流充电器新配备一个控制器，使得充电过程更为稳健。此外，新的软件能更快启动与充电桩的通信，从而加速了充电授权过程。

现在所有 **Taycan** 标配：电动充电口护盖

电动充电口护盖现在属于标准配置。与之前一样，在车外仍然可以通过手势控制传感器，以打开和关闭充电口护盖，或是在车内使用中控台操作面板进行操作。充电插座经过改良，更

容易锁定和解锁充电插头。拔出插头后，电动充电口护盖便会自动关闭。充电口护盖经过精心设计，即使在结冰和下雪的情况下仍能正常运作。

充电插座配有照明灯，即使在光线条件较差的环境下也能轻松操作。充电口护盖上的显示器会显示充电进度。目前共有八种显示模式，其中也包含充电暂停以及初始化显示。

更快速的路线规划和更清楚的显示架构：保时捷充电规划器

保时捷充电规划器可以帮助 Taycan 驾驶员规划停车充电时机，此时会考虑到路线中的交通流量、行驶时间和充电用时。现在系统默认采用在线计算路线的方法，比之前的计算速度提高三倍。如果没有网络连线，则会在车辆中进行离线计算。“Range”（续航里程）驾驶模式的路线优化也可以直接在菜单“充电规划”中设置。如果使用“辅助驾驶”和“限制器”这两种辅助模式，则会自动考虑测得的最大车速。

此外，充电规划器在快速充电中也发挥着核心作用。当路线导向功能处于激活状态时，充电规划器能更好地针对即将到来的充电过程为蓄电池做好相应准备。

充电规划器的结构设计一目了然，例如，驾驶员现在也可以在路线显示器的地图上预先选择抵达目的地时至少仍有多少剩余电量。这可以借助中央显示屏上的虚拟移动滑块来设置。在规划路线时，可以根据例如充电功率和充电桩的即插即充能力等条件来筛选偏好或禁用的充电点（所谓的黑名单）。未来在规划路线时，会自动优先考虑拥有多个充电功率超过 150 kW 的快速充电桩的充电园。

最新版本的充电规划器还可提供广泛的兴趣点（POI）信息，例如充电点的营业时间、是否附有卫生间和餐厅等设施，另外还会显示可用充电桩数量。

即插即充功能也为充电过程提供了许多便利。驾驶员只需在适合的充电点插入充电电缆并确保插头锁定。Taycan 会借助车辆中安装的许可证与充电系统进行通信，然后自动完成身份证明、开始充电并付款。

有关保时捷充电服务

通过保时捷充电服务，可以在全球范围内使用由不同服务商提供的充电点。目前，在欧洲 24 个国家内已整合将近 600,000 个充电点。其中包括大约 35,000 个充电功率为 150 kW 或

以上的充电点。其中也包括 IONITY 当前在欧洲境内设立的将近 600 个快速充电站。保时捷去年参与了该合资企业的新一轮融资。

此外，保时捷也计划在欧洲最重要的交通路线上设立自己的快速充电站，以提供符合保时捷品牌的充电体验。作为试点，第一个保时捷充电休息室已于 2023 年夏季在莱茵河畔宾根（Bingen am Rhein）开业：距离 A60/A61 高速公路交叉路口仅两分钟车程，共有六个 300 kW 直流快速充电桩和四个 22 kW 交流充电点可供使用。保时捷计划在德国、奥地利和瑞士继续设立更多保时捷充电休息室。

此外，对于全球充电基础设施网络的扩展，超 845 个保时捷经销商网点也做出了重大贡献。迄今为止，他们已将 1,500 多个大功率充电点投入使用，以服务于客户。中国更是拥有一个包含将近 300 个充电点的专属网络。此外，在与众多合作伙伴的合作下，已在西班牙、意大利、韩国、日本与巴西等国实施了超过 400 个此类充电网点。在美国，保时捷采用“Electrify America”的网络。这个网络目前在 800 多个充电站提供 3,500 多个快速充电点。

在交流充电设施方面，保时捷也通过“保时捷目的地充电”计划继续扩展基础设施。目前，保时捷已在 86 个国家内特别受保时捷客户喜爱的豪华旅游目的地设立了超过 5,000 个充电点。预计至 2025 年年底，该数字将超过 7,500。欧洲的最新充电网点将不再使用 11 kW 充电器，而是改为使用 22 kW。既有的充电站则会逐一获得技术升级。

底盘

驾驶精确度、驾驶动态和驾驶舒适性同步升级

在此之前，基础款 Taycan 搭配的是钢制弹簧悬架。如今，所有 Taycan 车型均标配自适应双腔室空气悬架，对于驾驶精确度、驾驶动态和驾驶舒适性都大有裨益，而且现在每一种驾驶模式也都能在舒适和性能之间实现宽泛的调节范围。标配底盘能够自动调节高度，无论装载状态为何，都能稳定保持车身高度。视驾驶模式而定，在超过一定车速的情况下，能够将车身降低多达 22 毫米。尤其是在车速较高的情况下，这一特性能够减少空气阻力并提高驾驶稳定性，从而延长续航里程。此外，客户还可以在保时捷通讯管理系统（PCM）中手动选择更低或更高的车身高度。

在车轮导向方面，双摇臂前桥配备锻造铝制摇臂和轻质结构铝制空心转盘轴承。后桥的车轮导向则通过配备上部锻造铝制摇臂和下部铝制空心摇臂的多连杆后桥来实现。

双腔室空气悬架使用双阀门减震器工作。两个阀门负责无级调节阻尼率。两个阀门分别负责调节压缩和回弹程度。在不断变化的行驶条件下或是在改变驾驶模式时，阀门能够快速精确地做出反应。

Taycan 还可选装全新的 Porsche Active Ride 悬架系统。⁶这套系统在所有相关参数上都实现全面超越，在驾驶舒适性和驾驶动态之间达到了前所未有的可调节范围。如此优异的表现是基于新开发的采用双阀门技术的主动式减震器，每个减震器都与一个电动液压泵相连。这样就能根据需求在减震器中产生液流，从而迅速在车身和车轮之间形成高度精确且有针对性的力，以抵消或几乎完全补偿路面反馈的力。

即使在激烈的制动、转向和加速过程中，该系统都能使 Taycan 的车身始终保持水平。在平稳驾驶期间，系统几乎可以完全吸收因路面不平而产生的晃动。在动态驾驶状态下，Porsche Active Ride 悬架系统能恰到好处地调整车轮载荷分布，确保车辆紧贴地面（更多详情请见专属章节）。

⁶ 仅适用于四轮驱动车型。

保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）为 Taycan Turbo 和 Taycan Turbo S 的标准配置，也可单独选装。PTV Plus 采用电控后桥差速锁，可改善抓地力并提高灵活度。

选装后桥转向系统（Turbo S 标配）的最大转向角度仍然保持在 2.8 度，可以再次有效提升舒适性、驾驶安全性和驾驶动态。车辆转向毫无延迟，并且可更早在后桥上形成横向加速度，最终达到令人印象深刻的转向精度。与此同时，由于转弯半径减小，挪车也变得更容易。

制动系统以 Taycan 成熟的先进技术为基础，并在细节上进一步精益求精：例如借助优化的制动片来降低所谓的残余制动扭矩。如此可以在制动之后立即减少滚动阻力。由于制动片不会与制动盘发生摩擦，因而不会产生不必要的摩擦力，续航里程和效率也因此都能获得提升。正面的副作用：制动系统可获得更好的冷却效果，从而发挥更优异的性能。

保时捷改进了 Taycan 车轮系列的效率。所有款型现在都标配经过空气动力学性能优化的轮辋和低滚阻轮胎。为此，保时捷针对性开发了全新的 21 英寸车轮和轮胎。

如果希望 Taycan Turbo 或 Turbo S 拥有更优异的驾驶动态和灵活性，则可以选装动态组件，其中不仅包含了 Porsche Active Ride 悬架系统，还有 21 英寸车轮搭配高性能轮胎，并为 Turbo 车款配备后桥转向系统。

Porsche Active Ride

更高性能，更少俯仰和侧倾

全新高端 **Porsche Active Ride** 底盘在所有相关参数上都全面超越了其他底盘概念，在驾驶舒适性和驾驶动态之间达到了前所未有的可调节范围。即使在激烈的制动、转向和加速过程中，该系统都能使 **Taycan** 的车身始终保持水平。在平稳驾驶期间，系统几乎可以完全吸收因路面不平而产生的晃动。在动态驾驶状态下，**Porsche Active Ride** 悬架系统能恰到好处地调整车轮载荷分布，确保车辆紧贴地面。

如果激活了相应的模式，该系统就会自主抑制俯仰和侧倾，借此减轻加速度对于车内乘客的影响。驾驶员可以在 **PCM** 上手动启用或关闭以下功能：

- **主动过弯姿态**：一般而言，车辆在过弯时车身会向外倾。**Porsche Active Ride** 不仅能够依驾驶员的需要抵消这种侧倾，甚至还可以主动抑制：这样就能使 **Taycan** 可以像摩托车一样过弯。
- **加速和制动舒适性**：当车辆加速或减速时，车身分别会后仰和前倾。**Porsche Active Ride** 也可以主动抑制这种车身运动。与直升机相似，**Taycan** 会在加速时向前倾，制动时则向后仰。
- **舒适进入**：如果激活了此项功能，在打开车门时，车身会自动抬高 55 毫米，让上下车更轻松。关上车门后，**Taycan** 会自动下降至原本高度。

底盘系统的工作原理详解

Porsche Active Ride 的底盘的所有四个减震器还额外与一个电动液压泵单元相连接。这个电动液压泵单元除了具有减震功能之外，也起到防倾杆的作用，因此不同于标配的空气悬架，此处可以取消防倾杆。电动液压泵单元会按需快速地对减震器主动施加调节力。两个液压泵会受到两台电机的驱动。系统会直接从高压蓄电池获得必要的能量，无需通过直流转换器。

传感器会感测驾驶状态，例如纵向或横向加速度、路面对车轮施加的作用力和车身运动，以及所有轮胎的摩擦值和滑差。每一个车轮的电动液压泵单元会根据这些数据，为所需的每一种效果精确提供必要的液流。液流表明，每个时间段内通过规定横截面传输的介质量。技术

人员可以利用已知的减震器油特性适当调节压力，从而确定减震器内的作用力。通过这种方式调节的减震器会主动叠加空气悬架的运动。借此随时主动将车轮压向路面（回弹）或是拉向车身（压缩）。

矩阵式 LED 照明和驾驶辅助系统

在许多情况下为驾驶员提供更多帮助

新款 Taycan 车型标配新的矩阵式 LED 大灯。这款照明系统利用车速、摄像头和导航数据来更好地为路面提供照明。远光灯照射范围可以分为 11 个区段，能够根据当前情况调节亮度（矩阵光束）。通过这种方式，在开启远光灯之后，矩阵光束可以提供最佳视野照明，从而避免给前方车辆或对面来车造成眩目。

保时捷也提供带矩阵光束的高分辨率 LED 大灯作为选装。这款创新的大灯可以形成一片明亮、均匀且精准的光毯，并且会根据实际行驶状况灵活、迅速地进行调节，每 16 毫秒就会重新计算并调节一次；每个大灯配备超过 32,000 个单独可控的 micro LED。此外，通过这项技术还可实现多种自适应功能，例如车道照明、施工和狭窄路段照明或是专用的高速公路远光灯。在检测到施工和狭窄路段时，用于照亮车道的光毯就会自动缩小至系统极限范围内的车辆自身宽度并向驾驶员显示。这种视觉支持有助于驾驶员更好地判断自己在狭窄车道中的位置以及超车操作。转向和车速修正明显减少，车道保持加强，提高交通安全性。另外，这款高科技大灯也非常节能。

全新优化的辅助系统

驾驶辅助系统新增多项功能，并扩展了相应的硬件组件。全新标配的疲劳驾驶提示功能在长途旅程中尤其实用。系统会在软件的帮助下分析驾驶行为，并搜寻典型的疲劳驾驶迹象，例如突然修正转向错误。在危险情况下，系统会向驾驶员发出警示，并建议停车休息。

自适应巡航定速控制系统现在增加了避让辅助系统。当驾驶员在危急情况下必须避让例如卡车、轿车或摩托车时，系统会计算出最佳的避让路线。一旦驾驶员在避让过程中转动方向盘，避让辅助系统就会视情况调整转向角度，并有针对性地每个车轮进行减速。如此一来，车辆就会依照计算的避让路线行驶。系统功能范围也包括根据实际情况在并行车道上反向转向。通过这种方式，Taycan 可以帮助其驾驶员尽可能不偏离或跨越并行车道。自适应巡航定速控制系统包含在 ACC Premium 组件中。

倒车摄像头现在也属于标准配置，帮助挪车更轻松便利。另一个新功能是驾驶辅助系统套件“包含主动泊车功能的全景影像系统”，其中包括车顶俯视图、智能停车辅助系统和挪车辅助系统。

驾驶舱体验和互联性

改进的显示和操作概念

Taycan 搭载最新一代保时捷驾驶舱体验，其显示和操作概念在多方面都有所改进。组合仪表、中央显示屏和选装的乘客显示屏都采用经过优化的用户界面，并配备多种附加功能。

驾驶员可以在组合仪表上的六种视图之间进行选择。其中包括最新的 **3D** 驾驶辅助系统视图：该视图会显示 **3D** 环境模型以及路线情形，最多可显示三条车道和最多六个道路使用者。此外，在左侧仪表盘中还补充了可配置的蓄电池状态显示。它可以显示当前的蓄电池电量、蓄电池温度、当前的充电功率以及充电过程中的目标电量。中央显示屏现在可以进行更加个性化的配置。每个应用程序都可以根据喜好移动至所需位置，并保存为直接访问快捷方式。

在多功能运动型方向盘上，“**Skip**”（跳过）按钮取代了能量回收开关。方向盘上的模式开关现在属于标配。通过 **PCM** 中的弹出菜单，可以根据个人喜好配置所有驾驶模式（“**Normal**”（标准）模式除外）并加以保存。由于个人化设置选择项目极多，因此取消了“**Individual**”（个性化）模式。**Taycan** 驾驶员可以将动能回收功能保存在可自由配置的井号按钮上。

在搭载 **Sport Chrono** 组件和升级版高性能蓄电池的 **Taycan** 车款上，模式开关上还有一个用于激活 **Push-to-Pass**（一键加速，参见“驱动系统”一章）功能的专用按钮。新设计还包括方向盘左后方操纵杆，精心安排的操作逻辑让各种驾驶辅助系统更易于使用。操纵杆可往四个方向移动。若要改变巡航定速系统的速度，只需将操纵杆轻微或稍微用力向上和向下拨动，定速系统的预选车速就会以 **1 km/h** 或 **10 km/h** 为单位变化。若按下整合设置在操纵杆上的模式按钮，则可以直接在驾驶员屏幕或中央屏幕上借助弹出菜单设置各种辅助系统。

Taycan Cross Turismo 额外搭载适合用于轻度越野路面的“砾石模式”（**Gravel Mode**）。这个驾驶程序现在可以直接利用模式开关激活。

选装的平视显示器（**HUD**）会将关于驾驶的信息显示在方向盘上方，让驾驶员随时掌握重要信息，并且保持注意力。搭载全新保时捷驾驶者体验的 **Taycan** 可获得经过优化的 **HUD** 系统。许多显示内容的布局都经过优化，其中包括功率表和 **Sport Chrono** 的显示。此外，

Push-to-Pass（一键加速）、保时捷智能续航里程管理器（PIRM）和充电站图标等功能也首次在此显示。

特殊装备 **HomeLink®**（车库开门装置）所包含的车内后视镜上新设置了一个遥控按钮，驾驶员可以通过这个按钮操作车库门或庭院大门、报警系统和外部和室内照明。

深度融合 **Apple CarPlay** 和首次整合车内视频功能

Apple CarPlay 的功能性获得改进，并更深入地融入车上显示屏和功能中。例如现在可以在组合仪表上显示“电话”等服务。此外，还可以通过 **Apple CarPlay** 里的 **My Porsche** 应用程序，直接从 **Apple CarPlay** 生态体系控制各种车辆功能，例如切换收音机电台、控制空调系统以及调节环境氛围灯。系统也支持 **Android Auto™**，因此同样可以在车辆中方便、安全地使用 **Android™** 智能手机的各种功能。

通过新的车载视频功能，可以在中央显示屏和乘客显示屏上观看视频。乘客显示屏上有特殊贴膜，确保驾驶员无法看到屏幕显示内容，因此乘客显示屏在行车期间也可以播放视频。车载视频服务由第三方提供商 **Screenhits** 提供。⁷视不同市场而定，会使用不同视频提供商的服务。

⁷ 使用 **Screenhits** 视频需要单独订阅相关服务。已订购保时捷互联组件的客户可获得一张 **Screenhits** 三年礼券，并在 **My Porsche** 门户网站或 **My Porsche** 应用中均可兑换使用。

三种车身形式

三种选择，符合每一种出行需求

2019 年，纯电动跑车 Taycan 为保时捷开启了一个全新的时代。截至目前，中国市场有两种车身形式可供选择：**Taycan 运动型豪华轿车**和 **Taycan Cross Turismo**。

四门运动型豪华轿车是最先推出的车身类型。凭借其纯粹精简的设计，这款 **Taycan** 确立了全新时代的开始。这款电动跑车的前脸在高弧度翼子板的衬托下，显得格外宽大和扁平。充满运动风格、向车尾倾斜的车顶线条构成了车身轮廓的主线。车身侧面有如雕刻般的线条勾勒出典型的保时捷姿态。修长的座舱、大幅内收的 C 柱以及翼子板的宽大肩部线条，在后端汇集成了品牌典型的醒目车尾。

Taycan Cross Turismo 拥有 **Taycan** 的所有优秀特质，例如卓越的性能和长续航里程。此外，后排乘客享有更充裕的头部空间，配备大尾门的行李厢最大装载量超过 1,200 升。越野设计元素包括轮拱罩板、独立的前后下裙板以及侧裙板。作为越野设计组件的一部分，**Cross Turismo** 前后保险杠的弯角处和门槛的末端都搭配有特殊的护板，它们既造就了醒目的外观，同时又能防止石块撞击。标准配置四轮驱动系统。**Taycan Cross Turismo** 最初于 2021 年夏季上市。

配置

标准配置显著扩充

新款 **Taycan** 车型在标准配置方面获得了大幅度升级。例如环境氛围灯、包括倒车摄像头在内的停车辅助系统、电动伸缩式车外后视镜（含照地灯）、保时捷智能续航里程管理器（PIRM）、采用全新冷却概念的热泵、带无线充电功能的智能手机连接舱（最高 15 W）、驾驶员侧和乘客侧电动充电口护盖、驾驶模式开关和动力转向系统升级版，以及电容量更高的高压蓄电池，如今都属于标准配置。**Taycan** 基础款车型现在也配备自适应空气悬架系统和铝合金门槛护板。基础款车型以及 **Taycan 4S** 车型的标准配置还新增了前排座椅加热功能和自动变光的车内后视镜。所有车身和性能类型都可选装车门自动吸合功能。

保时捷电子运动音效（Porsche Electric Sport Sound）现在已整合在 **Taycan** 的 **BOSE®**或 **Burmester®**音响系统中。如此一来，在所有座位上的乘客都能够更强烈地感受到声浪，因为现在使用所有内置音箱来播放音效。**Taycan Turbo S** 车型则拥有更令人震撼的特殊音效。

Sport Chrono 组件（**Taycan Turbo** 新增标配，其他车型选装）中包含一个性能提升器。**Push-to-Pass**（一键加速）功能类似于赛车，按下按钮后会在接下来的短时间内提供额外的动力输出，视车型而定最多甚至可达 70 kW。额外的助力可维持十秒钟，并通过组合仪表上的倒数计时器显示。⁸此外，**Sport Chrono** 组件现在还增加了赛道模式⁹。可以在驾驶员开始激烈驾驶之前让蓄电池预先冷却，如此不仅能够提高性能，还可以降低密集使用后的功率损失（降额）。

⁸ 这项功能从车速高于 5 km/h 以及蓄电池温度高于 10° C 和剩余电量高于 30%时可以启用。

⁹ 两种新功能必须与高性能蓄电池升级版组合使用。不适用于 **Taycan** 和 **Taycan Sport Turismo** 后驱版以及 **Taycan 4 Cross Turismo**。

设计

高效现代化

通过有效的改进措施，Style Porsche 设计部门的专家为 Taycan 赋予更犀利、简明利落的外观。除此之外，Taycan 也是首批针对 Turbo 车型进行专属差异化设计的车系（参阅独立章节）。

车前端的进气口获得了全新的外观，原本已扁平宽大的车身轮廓更为突出，大灯也更加清晰抢眼。大灯设计非常细腻精致。可选装带矩阵光束的高分辨率 LED 大灯，即使在夜间也能实现保时捷典型的四点式照明光线（大灯照明技术请参阅独立章节）。

Taycan 侧面设计也更加灵动且彰显高性能风格，动感的翼子板在车身上显得特别醒目。车尾亮点：灯带上的三维立体“Porsche”标志以精致玻璃制成，并且首度能够选装可展示问候和欢送动画的发光版本。

双色调真皮内饰采用新的配色设计

内饰设计也获得了精致升级（参阅“保时捷驾驶舱体验”章节），例如基础款车型现在也标配拉丝铝合金门槛护板。

新增黑色和黑色/板岩灰两种无真皮内饰选项。这些内饰组件不采用真皮，而是使用高级微纤维材质 Race-Tex 和具有标志性千鸟格织物图案的含羊毛纺织材料予以取代。安全带和对比色缝线均为 GT 银色。新的无真皮内饰可供基础款车型和 4S 选装，Turbo 和 Turbo S 车型则可以免费选装。

另一个新的选装配置是铝合金棱柱内饰组件。简明的棱柱结构表面赋予内饰格外高级的质感。这个新的装饰元素大范围应用在前后车门饰板和中控台侧边元件上。选装的“Race-Tex 车顶衬里”（Turbo 和 Turbo S 标配）现在包括完整的 B 柱下段饰板。

为打造更现代化的外观，保时捷对双色调真皮内饰的配色和位置分布做出了调整。新的配色包括黑莓色/哑灰色和黑色/石灰米黄。座椅中心和座椅侧垫内侧现在采用主色调。新的色彩

分布更具对比效果。第二种颜色的座椅镶边现在更为突出，使得座椅轮廓在视觉上更为修长细致。

Turbo 差异化配置

Taycan Turbo 和 Taycan Turbo S 的专属颜色

近 50 年来，Turbo 车型在保时捷一直享有特殊地位：它们代表着无可比拟的运动风格和性能，浓缩了每个车型系列的精华。为了强调这种独特性，保时捷现在让 Turbo 车型与其他车型的区别更加明显。新款 Taycan 的旗舰车型同样受益于锐利鲜明的外观设计。

Turbo 车型独享专属的主色调 **Turbonite**。这种高雅的金属灰色调是保时捷色彩与饰件设计专家们投注大量心血的成果。在表层施以缎面哑光对比色涂层。Taycan Turbo 车尾上的字样和侧窗饰边，以及侧裙板上的饰条，均采用 **Turbonite** 色调。轻合金车轮的轮辐也采用这种独一无二的色调。而在 Taycan Turbo Cross Turismo 上，前脸和车尾下段饰条也采用 **Turbonite** 喷漆。Turbo S 衍生车型上的所有饰条均为碳纤维材质。保时捷独家配件部门 **Porsche Exclusive Manufaktur** 为 Taycan Turbo 提供的选装 **Sport Design** 组件¹⁰中，除了碳纤维、黑色（高光）和车身同色之外，也包括 **Turbonite** 色调。

Turbo 车型标配车轮正面也采用 **Turbonite** 喷漆。此外，还专门为 Turbo 车型提供带 **Turbonite** 元素的选装车轮设计，例如具有专属 **Turbonite** 色调空气动力叶片的 **Exclusive Design** 车轮。

Turbonite 也是 Turbo 车型专用徽标的主色调。所有高性能旗舰车型的车辆前部、方向盘和轻合金车轮上均饰有此徽标。

全新 Turbo 差异化设计同样也体现在内饰上。**Turbonite** 色调的装饰缝线与黑色真皮形成了强烈的色彩对比，例如座椅、仪表板、车门板和扶手，以及中控台周围和地板垫。头枕和安全带上的车型名称也都采用 **Turbonite** 色调。

此外，也提供以 **Turbonite** 作为主色调的组件。此时，前部出风口镶边和前部杯座、所有车门的装饰条以及换挡杆均采用 **Turbonite** 色调。

¹⁰ 新设计的前裙板、侧裙板和车尾

GT 多功能方向盘上的不同元件也采用 Turbonite 色调，其中包括模式开关。在标配的 Sport Chrono 组件中，Sport Chrono 计时器的表盘也同样是 Turbonite。

生产过程和可持续性

祖文豪森制造

为了在 2019 年推出 **Taycan**，保时捷在位于斯图加特祖文豪森的总厂内打造了一座高度现代化的制造厂。保时捷首款纯电动跑车的所有衍生车型都在此生产制造。随着大规模的车型更新措施，保时捷也遵循“智能、精益和绿色”理念，对生产过程进行了众多调整，

尤其是在物流过程中减少包装材料的使用量。例如借助进一步开发的承运设备确保部件得到高水平的保护，因而可以取消薄膜外包装。

在车身壳体方面，如今可以在焊接之前直接使用激光来温和清洁车身表面，同时也符合可持续性。在生产过程中使用这种激光清洁技术，铝制外壳的部件不再需要额外的清洗步骤。如此不仅可以取消送往清洗的运输过程，还能节省用水。

喷漆过程的改进也带来了许多创新：在这个生产步骤中，现在使用超轻 **PVC** 来对车底、前盖和尾门的焊缝进行密封。这项措施可以使每辆车减轻超过 2 公斤。所谓的“凸缘遮盖”现在可以自动化进行，从人体工程学的角度来看，对于工作人员是一大福音。在涂上面漆之前，在进行凸缘遮盖时会先贴盖住车身区域，以确保挡风玻璃和玻璃车顶的粘结连接。

蓄电池均使用可再生电能进行生产。蓄电池的底板不再使用铝合金，而是改用玻璃纤维增强塑料制成。**Taycan Turbo** 的 20 英寸 **Aero 2** 轻合金车轮是采用可再生电能和低碳铝制成。地板垫和地板衬垫仍然使用回收纤维 **Econyl®** 制成。这种材质来自一种创新制程：所使用的纱线采用回收塑料制成。