

# Panamera Turbo E-Hybrid

## Kraftstoff und Emissionen (WLTP)

Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert	1,7 – 1,2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie	11,7 – 10,5 l/100 km
Stromverbrauch gewichtet kombiniert	29,9 – 27,6 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet kombiniert	39 – 27 g/km
CO <sub>2</sub> -Klasse gewichtet kombiniert	B
CO <sub>2</sub> -Klasse bei entladener Batterie	G
elektrische Reichweite (EAER)	74 – 91 km
elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	83 – 93 km
Abgasnorm	EU6 EA
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Tankinhalt	80 l

## Antriebssystem

Bauart	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und ins Getriebe integrierte Elektromaschine, elektromagnetisch betätigte Trennkupplung
Maximale System-Leistung	500 kW (680 PS)
bei Drehzahl	5.500 – 6.800 1/min
Maximales System-Drehmoment	930 Nm
bei Drehzahl	1.600 – 4.900 1/min

# Panamera Turbo E-Hybrid

## Verbrennungsmotor

Bauart	V8-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter
Zylinderzahl	8
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm <sup>3</sup>
Bohrung	86,0 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	382 kW (519 PS)
bei Drehzahl	6.000 1/min
Maximales Drehmoment	770 Nm
bei Drehzahl	2.330 – 4.000 1/min
Maximale Literleistung	95 kW/l (129 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	9,7:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, zweistufige Ventilhubumschaltung einlassseitig

## Elektromaschine

Bauart	Permanenterregte Synchronmaschine mit Innenläufer
Maximale Leistung	140 kW (190 PS)
bei Drehzahl	3.200 1/min
Maximales Drehmoment	450 Nm
bei Drehzahl	700 – 2.971 1/min

## Plug-in-System

Traktionsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperatursteuerung
Energie-Inhalt	25,9 kWh
Nennspannung	370 V
Ladegerät	Onboard-Lader mit 11 kW
Ladedauer (mit 9,6 kW, 0-100 %)	ca. 3 h 15 min
Ladedauer (mit 11 kW, 0-100 %)	ca. 2 h 39 min

# Panamera Turbo E-Hybrid

## Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse	
Getriebe	Achtgang-Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	5,97
	2. Gang	3,22
	3. Gang	2,08
	4. Gang	1,42
	5. Gang	1,05
	6. Gang	0,84
	7. Gang	0,68
	8. Gang	0,53
	Rückwärtsgang	5,32
	Hinterachsübersetzung	3,15

## Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Niveauregulierung; Porsche Active Suspension Management (PASM): elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und drei manuell wählbaren Kennlinien	
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse	
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus	
Lenkübersetzung	15,4:1 (Mittellage)	
Wendekreisdurchmesser	11,9 m	
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten	

# Panamera Turbo E-Hybrid

## Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektrischer Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse (EPB); Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsen Vorderachse	Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet und genutet
Durchmesser	420 mm
Dicke	40 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet und genutet
Durchmesser	380 mm
Dicke	30 mm

## Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 20 ET 71 mit Reifen 275/40 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 20 ET 68 mit Reifen 315/35 ZR 20

## Abmessungen

Länge	5.054 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.421 mm
Radstand	2.950 mm
Spurweite vorn	1.666 mm
Spurweite hinten	1.639 mm

## Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	421 – 1.255 l
Leergewicht nach DIN	2.360 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.830 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

# Panamera Turbo E-Hybrid

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	140 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,0 s
0 – 100 km/h	3,2 s
0 – 160 km/h	7,3 s
0 – 200 km/h	11,3 s

## Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,28
Stirnfläche A	2,41 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,675 m <sup>2</sup>