

# Panamera 4S E-Hybrid

## Kraftstoff und Emissionen (WLTP)

Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert	1,4 – 1,1 l/100 km
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie	10,4 – 9,3 l/100 km
Stromverbrauch gewichtet kombiniert	28,6 – 26,0 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet kombiniert	33 – 24 g/km
CO <sub>2</sub> -Klasse gewichtet kombiniert	B
CO <sub>2</sub> -Klasse bei entladener Batterie	G
elektrische Reichweite (EAER)	78 – 89 km
elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	83 – 91 km
Abgasnorm	EU6 EA
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Tankinhalt	80 l

## Antriebssystem

Bauart	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und ins Getriebe integrierte Elektromaschine, elektromagnetisch betätigte Trennkupplung
Maximale System-Leistung	400 kW (544 PS)
bei Drehzahl	5.400 – 6.800 1/min
Maximales System-Drehmoment	750 Nm
bei Drehzahl	1.000 – 5.000 1/min

# Panamera 4S E-Hybrid

## Verbrennungsmotor

Bauart	V6-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	2.894 cm <sup>3</sup>
Bohrung	84,5 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	260 kW (353 PS)
bei Drehzahl	5.400 – 6.700 1/min
Maximales Drehmoment	500 Nm
bei Drehzahl	1.900 – 4.800 1/min
Maximale Literleistung	86 kW/l (117 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	10,5:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Ventilhubumschaltung einlassseitig

## Elektromaschine

Bauart	Permanenterregte Synchronmaschine mit Innenläufer
Maximale Leistung	140 kW (190 PS)
bei Drehzahl	3.200 1/min
Maximales Drehmoment	450 Nm
bei Drehzahl	700 – 2.971 1/min

## Plug-in-System

Traktionsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperatursteuerung
Energie-Inhalt (brutto/netto)	25,9/21,8 kWh
Nennspannung	370 V
Ladegerät	Onboard-Lader mit 11 kW
Ladedauer (mit 9,6 kW, 0-100 %)	ca. 3 h 15 min
Ladedauer (mit 11 kW, 0-100 %)	ca. 2 h 39 min

# Panamera 4S E-Hybrid

## Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse	
Getriebe	Achtgang-Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	5,97
	2. Gang	3,22
	3. Gang	2,08
	4. Gang	1,42
	5. Gang	1,05
	6. Gang	0,84
	7. Gang	0,68
	8. Gang	0,53
	Rückwärtsgang	5,32
	Hinterachsübersetzung	3,36

## Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Niveauregulierung; Porsche Active Suspension Management (PASM): elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und drei manuell wählbaren Kennlinien	
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse	
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus	
Lenkübersetzung	15,4:1 (Mittellage)	
Wendekreisdurchmesser	11,9 m	
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten	

# Panamera 4S E-Hybrid

## Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektrischer Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse (EPB); Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet und genutet
Durchmesser	410 mm
Dicke	38 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet und genutet
Durchmesser	365 mm
Dicke	28 mm

## Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 20 ET 71 mit Reifen 275/40 ZR 20
Räder mit Reifen hinten	11,5 J x 20 ET 68 mit Reifen 315/35 ZR 20

## Abmessungen

Länge	5.052 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.937 mm (2.165 mm)
Höhe	1.423 mm
Radstand	2.950 mm
Spurweite vorn	1.666 mm
Spurweite hinten	1.639 mm

## Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	430 – 1.264 l
Leergewicht nach DIN	2.255 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.840 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

# Panamera 4S E-Hybrid

**Fahrleistungen**

Höchstgeschwindigkeit	290 km/h
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	140 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,5 s
0 – 100 km/h	3,7 s
0 – 160 km/h	8,6 s
0 – 200 km/h	13,7 s

**Aerodynamik**

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,28
Stirnfläche A	2,41 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,675 m <sup>2</sup>