

Cayenne E-Hybrid Coupé

Antriebssystem

Bauart	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und Hybridmodul mit Elektromaschine und elektromagnetisch betätigter Trennkupplung
Maximale System-Leistung	340 kW (462 PS)
bei Drehzahl	5.250 – 6.400 1/min
Maximales System-Drehmoment	700 Nm
bei Drehzahl	1.000 – 3.750 1/min

Verbrennungsmotor

Bauart	V6-Turbo-Ottomotor
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	2.995 cm ³
Bohrung	84,5 mm
Hub	89,0 mm
Maximale Leistung	250 kW (340 PS)
bei Drehzahl	5.300 – 6.400 1/min
Maximales Drehmoment	450 Nm
bei Drehzahl	1.340 – 5.300 1/min
Maximale Literleistung	83,5 kW/l (113,5 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	11,2:1
Maximale Drehzahl	6.500 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung, Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Ventilhubumschaltung einlassseitig

Elektromaschine

Bauart	Permanenterregte Synchronmaschine mit Außenläufer
Maximale Leistung	100 kW (136 PS)
bei Drehzahl	2.500 – 3.000 1/min
Maximales Drehmoment	400 Nm
bei Drehzahl	100 – 2.300 1/min

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren. Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.

Cayenne E-Hybrid Coupé

Plug-in-System

Traktionsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperatursteuerung
Energie-Inhalt	17,9 kWh
Nennspannung	374 V
Ladegerät	Onboard-Lader mit 3,6 kW (optional 7,2 kW)

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; schaltbare Längssperre
Getriebe	Achtgang-Tiptronic S
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	4,71
2. Gang	3,14
3. Gang	2,11
4. Gang	1,67
5. Gang	1,29
6. Gang	1,00
7. Gang	0,84
8. Gang	0,67
Rückwärtsgang	3,32
Hinterachsübersetzung	3,21

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Stahlfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus; optional Hinterachslenkung (HAL)
Lenkübersetzung	13,3:1 (Mittellage); mit HAL 12,2:1 (Mittellage)
Lenkraddurchmesser	375 mm
Wendekreisdurchmesser	12,1 m; mit HAL 11,5 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung

Cayenne E-Hybrid Coupé

Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; Hybridbremssystem mit elektromechanischem Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse (EPB); Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse; Bergabfahrhilfe Porsche Hill Control (PHC)
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	360 mm
Dicke	36 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	358 mm
Dicke	28 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9 J x 20 ET 50 mit Reifen 275/45 ZR 20 XL
Räder mit Reifen hinten	10,5 J x 20 ET 55 mit Reifen 305/40 ZR 20 XL

Abmessungen

Länge	4.931 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.983 mm (2.194 mm)
Höhe	1.676 mm
Radstand	2.895 mm
Spurweite vorn	1.674 mm
Spurweite hinten	1.671 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	460 – 1.400 l
Leergewicht nach DIN	2.360 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.055 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	3.500 kg/750 kg
Zulässige Stützlast	140 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

Cayenne E-Hybrid Coupé

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	253 km/h
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	4,8 s
0 – 100 km/h	5,1 s
0 – 160 km/h	11,7 s
0 – 200 km/h	19,5 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Kraftstoffart	Super (95 ROZ)
Kraftstoffverbrauch kombiniert	2,6 – 2,5 l/100 km
CO₂-Emissionen	60 – 58 g/km
Stromverbrauch	22,4 – 22,0 kWh/100 km
Effizienzklasse Deutschland	A+
Tankinhalt	75 l
elektrische Reichweite (WLTP EAR City)	43 – 47 km
elektrische Reichweite (NEFZ)	54 – 55 km

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,35
Stirnfläche A	2,83 m ²
$c_w \times A$	0,991 m ²